Цена номера 10 коп.

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центр. Ком. и Моск. Ком. ВКП (б)

АПРЕЛЬ 7 1934 г. СУББОТА. № 96 (5982).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

4 апреля выплавлено 27 тыс. тонн чугуна, 25,6 тыс. тонн стали и прокатано 15,9 тыс. тонн металла.

3 апреля по всему Союзу добыто 245,4 тыс. тонн угля.

Донецкий и Днепропетровский обкомы КП(б)У начали соревнование на лучшую помощь транспорту.

Западная Сибирь должна отлично провести сев этого года и добиться наивысшего урожая.

Закавказская дорога выполнила квартальный план нефтеперевозок.

Последний (пятый) самолет из звена Каманина найден.

Японские фашисты усиливают кампанию против правительства Санто.

ОБЕЩАНИЕ НЕ ВЫПОЛНЕНО.

— Люблю радоваться! И сам себе радуюсь, а еще больше радуюсь, когда другие радуются...

Так говаривал один из героев Салтыкова-Щедрина.

Такие же вот веселые люди сидят во многих звеньях лесной промышленности.

Плохо работала в прошлом году лесная промышленность. Города требовали *лесных строительных материалов*. Транспорт требовал шпал. Угольные и рудные бассейны требовали крепежа. Издательства, школы, торговая сеть требовали бумаги. А лесная промышленность, обещавшая в свое время дать ответ делом, отвечала... систематическим невыполнением планов, низким качеством продукции, высокой себестоимостью.

Но вот в конце прошлого года и в начале текущего наметилось некоторое оживление. Отдельные предприятия начали выполнять план. Веселые люди начали радоваться. По телеграфным проводам понеслись победные рапорты. А навстречу им — поздравления, восхваления, обещания наград...

Победные рапорты, средние цифры заслонили действительное положение на местах. Выполнение планов на отдельных предприятиях, лихорадочные скачки заготовок в отдельных районах — все это было принято за общий под'ем. И люди сидели сложа руки. Сидели и радовались...

Закончился первый квартал. Каковы же итоги?

Итоги явно неудовлетворительные. Квартальный план лесозаготовок выполнен на 83 проц. План вывозки — на 75,3 проц.

Почему это произошло? Быть может, лесная промышленность была в этом году поставлена в худшие условия, нежели в прошлом?

Нет. Материальное и продовольственное снабжение не идет ни в какое сравнение с прошлыми годами. Тракторный и автомобильный парк получил значительное подкрепление. Наконец, постановление Совнаркома СССР от 19 ноября 1933 года о твердых двусторонних хозяйственных договорах с колхозами и единоличниками дало в руки руководителей лесной промышленности такое орудие, при помощи которого можно было обеспечить все лесные работы рабочей силой.

Использованы ли эти преимущества? Нет, не использованы. Только половина привлеченных на лесозаготовки рабочих работала на договорных условиях. Варварское обращение с механизмами привело к огромной аварийности, простоям и в результате—к тому, что план механизированной вывозки в первом квартале выполнен только на 66,8 проц. Плохая расстановка людей, путаница с нормами выработки, недобитая уравниловка, пренебрежение к ударникам во многих леспромхозах привели к снижению производительности труда.

Пока подсчитывали итоги первого квартала и удивлялись, почему оказались такие неожиданные результаты, совершенно неожиданно начало пригревать весеннее солнце. Лед на реках не стал считаться с тем, что лесосплавные организации к сплаву не готовы.

В южных районах уже начался сплавной сезон. И неожиданно выясняется, что во многие сплавные районы не заброшены такелаж, продовольствие и промышленные товары. Выясняется, что нет договоренности между отдельными наркоматами, и потребовалось вмешательство правительства, чтобы договоренность эту установить. Выясняется, что за зиму не удосужились договориться с водным транспортом. Выясняется, что пароходы, предназначенные для буксировки леса по рекам Северного края, не обеспечены... дровами. Да, именно дровами, как это ни дико звучит! Короче говоря, выясняется, что весна застала Наркомлес и другие организации врасплох.

Сплавом уважаемые товарищи Альберт (Союзлесснаб) и Гринштейн (Союзлесcплав), решившие, очевидно, что можно заготовлять и сплавлять лес... циркулярами. Неприглядная картина подготовки к сплаву нисколько не потревожила этих товарищей. Потребовалось вмешательство Комиссии Советского Контроля и СТО, чтобы заставить, наконец, руководителей лесной промышленности и местные партийные организации почувствовать тревогу за состояние лесозаготовок и подготовки к сплаву. Но, почувствовав эту тревогу, многие из них растерялись, заметались из стороны в сторону.

В общем чувствуется движение воды, тронулся лед не только на сплавных реках, но и в канцеляриях Наркомлеса и в местных партийных организациях. Но движение это, как и ледоход, происходит неорганизованно. Начались искривления линии партии. Областной комитет партии области Коми (Северный край), не сумевший организовать лесозаготовки зимой, сейчас смотрит сквозь пальцы, как передовые колхозы, уже давно выполнившие свои договорные обязательства, снова привлекаются на лесные работы.

Лесозаготовками и сплавом должны вплотную заняться партийные комитеты. И заняться по-большевистски. Газета «Лесная промышленность», захлебываясь, возвещает, что «свердловская, горьковская и карельская парторганизации возглавили подготовку к сплаву». А как «возглавили», читай в той же газете: «Бюро Карельского обкома констатировало, что ход подготовки по всем сплавным организациям совершенно неудовлетворительный. Темпы вербовки рабочей силы вне Карелии не обеспечивают потребности в рабочей силе для молевого сплава. Такелаж и продовольствие на пункты не заброшены. Темпы ремонта флота и механизмов срывают своевременное начало их эксплоатации».

Узнало обо всем этом бюро обкома, видимо, только на заседании. Как же «возглавило» оно подготовку к сплаву? А вот как: обязало начальника сплава «представить окончательный план», предложило трестам заключить договоры с колхозами и единоличниками, предложило забросить в сплавные районы продовольствие и фураж (а нормы снабжения до сих пор неизвестны!). И в конце постановления, конечно, обязательное предупреждение о карах, которым будут подвергнуты те, кто не выполнит директив обкома. Вот вам и «возглавление»! А веселые люди из редакции «Лесной промышленности» радуются и кричат: «Возглавили!»

Ярким примером руководства «в общем и целом» могут служить также Северный крайком и крайисполком. В самом деле: крайком и крайисполком подписывают директивы и думают, что дело сделано. А вот на-днях начальник Севлесосплава тов. Любимов сообщил, что «18 телеграмм об усилении зимней сплотки не отправлены из-за отсутствия средств». Знают ли об этом секретарь крайкома т. Конторин и председатель исполкома т. Прамнэк, подписавшие в свое время эти телеграммы?!

Наша лесная промышленность работает все еще неудовлетворительно. Со времени XVII с'езда прошло уже порядочно времени, а заметных улучшений в работе наркомата нет. Все еще значительная часть этой огромной канцелярской машины работает на холостом ходу. Она не может руководить даже трестами. А тресты разбухли и пожирают огромные средства. Достаточно привести одну справку: три лесных треста Северного края имеют 11.419 служащих, с'едающих в год около 25 млн рублей.

Пора, давно пора Наркомлесу перестроиться. Сейчас лесная промышленность вступила в самый ответственный, в самый напряженный период. Апрель должен показать, выполняют ли большевики, работники леса, постановления XVII с'езда партии.

Так «руководят» лесозаготовками и

РУМЫНИЯ ПРОТИВ ПЕРЕСМОТРА ДОГОВОРОВ.

Выступление Титулеску в парламенте.

ВЕНА, 5 апреля. (ТАСС). Как сообщают из Бухареста, на вчерашнем вечернем заседании румынского парламента Титулеску выступил с ответом на интерпелляцию лидера национал-царанистской фракции Маниу и лидера либералов Дину Братиану по поводу ревизионистской пропаганды Венгрии, а также поддержки, которую ей оказывает Италия.

Титулеску резко высказался против пересмотра договоров, подчеркнув при этом, что румынское правительство проводит разницу между ревизионистской кампанией Венгрии и выступлением Италии в пользу пересмотра договоров.

Охарактеризовав позицию Италии как «бескорыстный теоретический анализ возможности изменения мирных договоров», Титулеску заклеймил позицию Венгрии как «корыстный саботаж дела мира, угрожающий Румынии».

Свою речь Титулеску закончил следующими словами: «Хотя Румыния отклоняет обе концепции пересмотра мирных договоров, однако в настоящее время румынское правительство занято лишь заботой дать отпор ревизионистским стремлениям Венгрии, пытающейся деморализовать Малую Антанту».

Перейдя затем к обсуждению австрийского вопроса, Титулеску высказался за сохранение существующего положения. Титулеску добавил при этом, что Малая Антанта рассчитывает на улучшение отношений между Австрией и Германией, вследствие чего она считает бесплодными попытки втянуть Австрию в антигерманский блок.

Титулеску снова заявил о готовности Румынии к экономическому сотрудничеству с государствами Средней Европы.

Перейдя затем к отношениям Румынии с другими европейскими государствами и особо остановившись на румыно-советских отношениях, Титулеску заявил, что ратифицирование конвенции об определении агрессора, подписанной в прошлом году в Лондоне, открывает возможность развития румыно-советских отношений.

* * *

ПАРИЖ, 5 апреля. (ТАСС). Комментируя речь Титулеску, французская печать полностью солидаризуется с выступлением Титулеску против ревизии договоров.

Пертинакс в «Эхо де Пари» указывает на крупные заслуги Титулеску. В частности одной из этих заслуг Пертинакс считает подписание Титулеску пакта об определении нападающей стороны.

Отмечая, что Титулеску в своей речи явно стремился не задеть Италию и провел с этой целью различие между ревизионистскими лозунгами Венгрии и Италии, Пертинакс пишет, что в этом пункте заявление Титулеску совпадает с заявлениями Бенеша. Сейчас, заключает Пертинакс, очередь за Италией: «Она должна ясно определить свою позицию в дунайском вопросе».

ВЕНА, 5 апреля. (ТАСС). Выступление Титулеску в румынском парламенте по вопросу о ревизионистской деятельности Венгрии вызвало в венгерских политических кругах неудовольствие. В этих кругах заявление Титулеску рассматривается как попытка вбить клин между Италией и Венгрией.

АВСТРО-ВЕНГРО-ИТАЛЬЯНСКИЕ ПЕРЕГОВОРЫ.

РИМ, 5 апреля. (ТАСС). Сегодня в Риме начинаются австро-венгро-итальянские экономические переговоры, предусмотренные подписанными недавно в Риме протоколами.

По сведениям «Лаворо фашиста» из Будапешта, во время переговоров будут обсуждаться следующие вопросы: 1. Об установлении цен на пшеницу, продаваемую Венгрией Италии и Австрии. 2. Об условиях взаимных расчетов («клиринг»). 3. О развитии туризма в названных странах. 4. Об усилении коммерческой деятельности порта в Триесте.

Переговоры продлятся 10—12 дней.

ФАШИСТЫ УСИЛИВАЮТ КАМПАНИЮ ПРОТИВ ПРАВИТЕЛЬСТВА САИТО

АНТИПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЙ МИТИНГ В ТОКИО.

ТОКИО, 5 апреля. (ТАСС). Фашистская партия Кокумин домей возобновила антиправительственную кампанию, организуя по всей Японии митинги под лозунгом: «Долой правительство Саито!» Первый митинг состоялся 4 апреля в Токио.

Мейринкай (фашистская организация) также организует серию антиправительственных митингов по всей стране.

В партии сейюкай, как указывает агентство «Симбун ренго», усиливается группа противников сотрудничества с правительством Саито.

Газета «Миякэ», комментируя вопрос о решении правительства Саито остаться у власти, пишет, что «не следует возражать против того, что правительство Саито остается, так как в случае его ухода власть, очевидно, перешла бы в руки кругов, не сочувствующих парламентским формам правления». «Не было бы ничего более печального,—продолжает газета,—как приход к власти реакционного правительства, возглавленного Араки и его кликой военных».

ТОКИО, 6 апреля. (ТАСС). Газета «Тойте ници-ници» предсказывает, что в случае долгого пребывания правительства Саито у власти морской министр Осуми неизбежно должен будет уйти в отставку, ибо в настоящее время во флоте весьма сильно влияние «молодежи», которая является решительным противником лондонского соглашения и которая добилась устранения с действительной службы всех сторонников этого соглашения. Поскольку Осуми является единственным крупным морским деятелем из среды сторонников лондонского соглашения, оставшихся на действительной службе, он также должен уйти. Преемниками Осуми намечаются Катоканэдзи или Кобаяси; оба они являются членами высшего морского совета.

ВСТРЕЧА ХАЯСИ С САЙОНДЗИ.

ТОКИО, 5 апреля. (ТАСС). В связи с сообщениями «Асахи» о выработке «новой политики» правительством Саито большой интерес приобретает сообщение газет «Ници-ници», «Кокумин» и «Иомиури» о встрече военного министра Хаяси с Сайондзи (член Генро) для ознакомления последнего с предложениями военного министерства по ряду вопросов внутренней политики, «имеющих отношение к государственной обороне».

«Кокумин» подчеркивает, что встрече с Сайондзи предшествовало свидание Хаяси с Араки. Генерал Араки в интервью с представителями газеты «Кокумин» указал, что встреча с Хаяси потребовалась в виду того, что «Араки до сих пор не передал полностью дела военного министерства Хаяси». Свидание с Хаяси, по словам Араки, было посвящено «главным образом обсуждению состояния армии и проблемам государственной обороны». При этом Араки подчеркнул, что у него с Хаяси «по основным, принципиальным вопросам армии нет никаких разногласий, и взгляды их полностью совпадают». В заключение Араки указал: «Поскольку правительство Саито решило остаться у власти, вполне естественно, что военный министр в настоящее время должен представить соответствующие предложения в совет министров». Араки также указал, что после возвращения Хаяси из резиденции Сайондзи у него состоится новая встреча с Хаяси.

ТОКИО, 6 апреля. (ТАСС). Все вечерние издания газет публикуют сообщения о состоявшейся сегодня встрече военного министра Хаяси с Сайондзи (член Тайного совета), указывая, что беседа между ними продолжалась около часа. После встречи с Сайондзи Хаяси в интервью с представителями печати категорически опровергал, будто он сделал ряд предложений о «государственной политике», заявляя, что если подобные предложения окажутся необходимыми, то они должны быть сделаны премьеру. Касаясь содержания своей беседы с Сайондзи, Хаяси, по словам «Ници-ници», отметил, что Сайондзи проявил весьма большой интерес к вопросам внешней политики и в частности задал ряд вопросов «о состоянии советско-японских отношений, а также японо-китайских отношений».

Как указывает «Кокумин», Хаяси в мае еще раз посетит Сайондзи и сделает ему ряд предложений, предварительно посоветовавшись с Саито, а также с военными деятелями.

В интервью, публикуемом агентством «Симбун ренго», Хаяси заявил, что возможно, что он сделает Саито ряд предложений по вопросам государственной обороны и государственной политики, однако пока «у него нет никаких конкретных мыслей». Эти предложения не могут последовать в ближайшее время, ибо Хаяси должен выяснить взгляды Араки и других военных деятелей. Отсюда, сказал Хаяси, сообщения «о полном единодушии с Араки пока преждевременны».

ПРОЦЕСС ЧЛЕНОВ «ЛИГИ КРОВНОГО БРАТСТВА».

ТОКИО, 6 апреля. (ТАСС). Как уже сообщалось, после восьмимесячного перерыва 27 марта возобновился процесс членов «Кецумейдан» («Лига кровного братства»—фашистская террористическая организация). На судебном заседании 5 апреля продолжался допрос Ниссио Иноуэ, при чем вновь подтвердилось, что «Кецумейдан» тесно связан все время с участниками событий 15 мая 1932 года (убийство министра финансов Иноуэ и руководителя концерна Мицуи—Дана).

В августе 1931 года состоялось совещание при участии «Кецумейдана», групп Окава Сумей, Тацибана (участник убийства Инукайи), а также морских и армейских офицеров для обсуждения планов «реорганизации Японии». Между прочим, Ниссио Иноуэ показал, что летом 1931 года обсуждался план «убийства японских резидентов в Манчжурии» с тем, чтобы дать повод для «революции в Манчжурии». Ниссио Иноуэ также указывает, что револьверы, принадлежавшие «Кецумейдану» и предназначавшиеся для убийства Сайондзи, Макино и др., были испытаны на стрельбищном поле третьего токийского пехотного полка.

В ПОИСКАХ ПОВОДА.

ТОКИО, 5 апреля. (ТАСС). По сообщению агентства «Симбун ренго», военный атташе японской миссии в Бейпине Сибаяма 4 апреля потребовал от Хэ Ин-цина (военный министр нанкинского правительства) принять меры к подавлению возобновившейся в последнее время в Северном Китае антияпонской пропаганды.

Сибаяма указывает, что особо усилилось антияпонское движение в «демилитаризованной зоне» (в провинции Хобей, установленной по японо-китайскому соглашению в Тангу), где устраиваются антияпонские выставки, расклеиваются антияпонские плакаты и т. д.

ПРЕМЬЕР МАНЧЖОУ-ГО ПОЛУЧАЕТ ИНСТРУКЦИИ.

ТОКИО, 5 апреля. (ТАСС). Накануне от'езда из Токио премьер Манчжоу-Го Чен Сяо-сю, входящий в состав миссии Манчжоу-Го, 4 апреля посетил японского премьер-министра Саито. Саито, по словам агентства «Симбун ренго», познакомил Чен Сяо-сю с решением японского правительства от 30 марта «Об экономическом блоке Японии и Манчжоу-Го и принципиальной промышленной политике двух стран». По этим вопросам, указывает агентство, «между премьерами достигнуто полное соглашение».

Миссия Коноэ в США.

ТОКИО, 5 апреля. (ТАСС). Ряд газет сообщает, что министр иностранных дел Хирота 4 апреля полтора часа совещался с Коноэ (председатель верхней палаты японского парламента), обсуждая предстоящую поездку Коноэ в Америку. Коноэ в интервью с представителями газеты «Иомиури» высказал уверенность, что существующее в настоящий момент «сравнительно стабильное» политическое положение позволит совершить намеченную поездку, в течение которой Коноэ предполагает «раз'яснить всем крупным деятелям США, в том числе Рузвельту, японскую политику сотрудничества».

Утомительная поездка.

ТОКИО, 6 апреля. (ТАСС). Вчера в Токио вернулся Токугава (бывш. председатель верхней палаты), совершивший «частную поездку» по Европе и Америке в качестве «неофициального посла доброй воли».

В беседе с представителями печати Токугава отказался ответить на вопрос «о нынешнем состоянии японо-американских отношений», однако, как указал Токугава, поездка была «исключительно утомительной», ибо почти ежедневно он выступал с речами, докладами и лекциями, «раз'ясняя» политику Японии.

Австралийский миниидел собирается в Японию.

ЛОНДОН, 6 апреля. (Соб. корр. «Правды»). Из Сурабайи (Голландская Индия) сообщают, что туда прибыл австралийский министр иностранных дел Латам. Латам предполагает посетить все основные страны Дальнего Востока, в том числе Китай и Японию.

В статье, напечатанной несколько дней назад, «Таймс» раз'ясняла, что особое значение имеет посещение Японии. При чем в этих переговорах, наряду с экономическими вопросами, большую роль будут играть вопросы политические. Считается не исключенной возможность прямого обмена дипломатическими представителями между Японией и Австралией.

В свете оживления разговоров об англо-японском союзе и перемене прежней отрицательной позиции Австралии в этом вопросе миссия Латама приобретает немалое значение.

Майорский.

НОВЫЙ ПОЖАР В ХАКОДАТЕ.

ТОКИО, 6 апреля. (ТАСС). По сообщению агентства «Симбун ренго», в Хакодате 5 апреля вспыхнул еще один пожар, которым разрушено 72 дома. 400 человек остались без крова.

ТОКИО, 5 апреля. (ТАСС). Во время пожара взорвался газолиновый танк, в результате чего ранено 15 человек, из них 5 смертельно. Два человека погибло.

Польская печать об освобождении т. Антонова-Овсеенко от обязанностей полпреда СССР в Варшаве.

ВАРШАВА, 6 апреля. (ТАСС). В связи с освобождением тов. Антонова-Овсеенко от обязанностей полпреда СССР в Варшаве, и назначением на этот пост тов. Давтяна большинство газет приводит биографические данные о тт. Антонове-Овсеенко и Давтяне.

Характеризуя деятельность Антонова-Овсеенко, печать подчеркивает его крупные заслуги в области польско-советского сближения. «Курьер цодзенны» заявляет, что польская общественность с сожалением прощается с Антоновым-Овсеенко, который содействовал нормализации отношений между СССР и Польшей и в течение своего пребывания в Варшаве сумел завоевать всеобщие симпатии.

В аналогичном духе характеризует деятельность Антонова-Овсеенко и газета «Экспресс поранны».

Беспредметные переговоры Гендерсона.

ЛОНДОН, 6 апреля. (Соб. корр. «Правды»). Вчера Гендерсон виделся с Гранди и Норман Дэвисом и разговаривал по телефону с Бенешем. Предмет всех этих переговоров—что делать дальше с конференцией по разоружению.

«Спектейтор» с горьким юмором замечает, что бюро конференции решило снова заседать, «но что оно может сделать, когда начнутся заседания, никто не знает». Из осведомленных источников передают, что Норман Дэвис отказался принять участие в заседании бюро в Женеве. Газеты указывают, что Англию будет представлять Иден.

ЛОНДОН, 6 апреля. (Соб. корр. «Правды»). Саймон имел свидание с Норман Дэвисом. Вопрос о том, поедет ли Дэвис в Женеву, еще не решен.

Полагают, что Англия склонна обещать Франции экономические гарантии против нарушения конвенций, а именно: санкции путем закрытия кредита, эмбарго и отказ от покупки товаров.

Достоверные источники утверждают, что, возможно, Барту по дороге в Варшаву будет иметь в Берлине свидание с Гитлером.

Майорский.

ПАРИЖ, 5 апреля. (ТАСС). Ряд французских газет сообщает, что английское правительство, опасаясь увеличения вооружений Германии, все более склоняется признать необходимость заключения международного соглашения о гарантиях безопасности.

«Эвр» пишет, что Англия, требовавшая до сих пор сокращения вооружений, считает теперь необходимым сохранить вооружения на нынешнем уровне, предоставив Германии право на ограниченное, подвергаемое контролю, вооружение.

По словам газеты, французский министр иностранных дел Барту во время своего пребывания в Брюсселе установил, что Бельгия считает невозможным помешать Германии тайно вооружаться и предпочитает добиться любой ценой заключения конвенции, по которой тайные вооружения Германии были бы легализованы и поставлены под контроль. По этому вопросу Бельгия полностью согласна с Англией.

«Эвр» пишет далее, что английское правительство в своей последней ноте поставило французскому правительству следующие вопросы: «Согласна ли Франция, чтобы гарантии по выполнению конвенции имели силу только для Европы, включая Советский Союз? Что подразумевает Франция под практическими гарантиями выполнения данной конвенции?» По сведениям газеты, Франция ответит на первый вопрос согласием. Однако второй вопрос, требующий детального перечисления всех санкций против нарушителя конвенции, является сложным.

По сведениям газеты, сейчас в Лондоне и Риме, а также и в Париже, полагают, что Франция возьмет на себя следующие обязательства: «1) не превышать нынешнего уровня своих вооружений при условии, если ей будет предоставлено право заменять устаревшие системы пушек и ружей новыми образцами; 2) Франция не возьмет на себя никаких обязательств относительно срока военной службы; 3) Франция начнет переговоры с Германией относительно пределов германского вооружения оборонительного характера».

„Европа приближается к войне".

НЬЮ-ЙОРК, 5 апреля. (Соб. инф. «Правды»). В американском еженедельнике «Нейшен» опубликована третья статья Иоганнеса Стиля из серии «Европа приближается к войне». В новой статье Стиль приводит интересные данные, разоблачающие тесные связи, существующие между французским и германским капиталом в стальной и военной промышленности.

«Эти связи,—пишет Стиль,—существуют уже на протяжении трех десятилетий. Их не могла разорвать даже мировая война. Так, например, «Лотарингское горно-металлургическое общество» («Сосьете Лоррен Миньер э металлюржик»), ведущая французская стальная фирма, в 1919 г. купило свои предприятия у германского железного магната Рехлинга, сейчас ярого национал-социалиста. Контролируется «Лотарингское общество» известным французским националистом Александром Дре, который во многих крупных предприятиях является компаньоном Рехлинга.

Рехлингу принадлежат крупнейшие стальные и железолитейные предприятия в Сааре. Продукция этих предприятий продается через «Французское общество железа и стали в Сааре» («Сосьете франсез де фер э асьер де ля Саар»), контролируемое в равных долях Рехлингом и Дре.

В последние годы Рехлинг раз'езжает по всей Саарской долине, агитируя против Франции, а Дре таким же точно образом нападает на Германию и Гитлера. Несмотря на такие «разногласия», оба эти влиятельнейших представителя французского и германского капитализма являются большими друзьями, и 2 октября 1932 года французское «Лотарингское общество» господина Дре открыто слилось с «Саарским обществом железа и стали» германской группы Рехлинга. Слившиеся французская и германская фирмы работают теперь под названием «Лорсар». Эта новая компания фактически монополизировала добычу железа и стали в Сааре.

Таким образом, германские и французские группы капиталистов совместно контролируют промышленность, представляющую собой один из главных источников сырья, необходимого для военных заводов».

Тесное сотрудничество германского и французского капитала,—замечает далее Стиль,—отнюдь не означает, однако, уменьшения военной опасности для Европы. Не следует забывать, что германские и французские стальные и угольные магнаты продолжали это сотрудничество даже во время мировой войны.

«Так, например,—указывает Стиль,—в 1914 году Тиссен контролировал рудники в бассейне Бри, а Рехлинг участвовал в эксплоатации рудников в Валлеруа. Эти рудники всегда были одним из главных источников снабжения для французской стальной промышленности. Во время войны Тиссен и Рехлинг продолжали участвовать в этих предприятиях. Чтобы обеспечить за ними увеличившиеся за годы войны прибыли, был организован специальный доверительный фонд, который по окончании войны автоматически перешел в руки германских акционеров».

То же самое было и с акционерами Де-Венделя и Шнейдер-Крезо, которые в течение всего периода войны владели горнопромышленными концессиями в Германии, добывая около 2.500 тыс. тонн железной руды ежегодно.

«Ясно,—делает вывод Стиль,—что новая война отнюдь не помешает франко-германским промышленным комбинациям». Под грохот орудий на фронте и шум шовинистической пропаганды и «патриотических» речей рурские угольные бароны и эльзас-лотарингские стальные короли будут, как и в 1914 г., полюбовно делить огромные военные барыши.

АВАРИЯ ЯПОНСКОГО ПАРОХОДА.

ТОКИО, 5 апреля. (ТАСС). Агентство «Симбун ренго» сообщает из Сеула, что в Фуйегуне (в Южной Корее) 3 апреля вследствие перегрузки перевернулся пароход местного сообщения. Из 50 пассажиров спасено 17, остальные погибли.

ПАРОВОЗОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД В ДНЕПРОПЕТРОВСКЕ.

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 5 апреля. (Корр. «Правды»). В Днепропетровске на окраине города строится большой паровозоремонтный завод для обслуживания восстановительным и средним ремонтом паровозного парка тяжелой промышленности Юга — металлургии и угольного Донбасса. Завод будет полностью механизирован. Новейшие станки — шлифовальные и другие—будут иметь индивидуальные моторы. Для переброски тяжелых частей и деталей завод будет оборудован мощными 30-тонными и 50-тонными кранами.

Завод рассчитан на ремонт 540 паровозов и изготовление 6 тыс. тонн запасных частей в год. Первая очередь строительства будет готова к концу этого года.

Строительство обеспечено всеми необходимыми материалами, имеет прекрасный транспорт. Рабочие обеспечены жилищем. Однако стройка развертывается медленно. Главный контрагент—Южсоюзстрой—за 5 месяцев сменил 4 начальников строительства и столько же главных инженеров.

ВЕЗДЕХОДЫ В АРКТИКЕ.

4 апреля на мыс Челюскин прибыли советские вездеходы, посланные туда для испытания в условиях крайнего Севера. Группа, возглавляемая начальником Нордвикской экспедиции тов. Урванцевым, выехала с острова Самуила и прошла 400 км в 15 дней, несмотря на пургу и тяжелые условия похода.

Оба вездехода в полной исправности.

* * *

Весной 1933 г. для перевозки грузов Нордвикской экспедиции, отправленной Главным управлением Северного морского пути на Таймырский полуостров, Научно-исследовательский автотракторный институт изготовил 4 вездехода. По полученным от начальника эксплоатационного отряда экспедиции инженера-геолога Н. Н. Урванцева сведениям, эти машины вполне оправдали себя в условиях бездорожья Арктики.

Осенью и в зимнее время на них перебрасывались грузы по морскому льду с зимующих у острова Самуила пароходов «Сталин», «Правда» и «Володарский». Благодаря работе вездеходов на восточном побережье Таймырского полуострова была организована научно-промысловая база.

Вездеходы в течение 500 часов покрыли расстояние около 2.000 км и перевезли свыше 400 тонн разных грузов. Машины работали при температуре от 12 до 32 градусов мороза, при сильных пурге и ветре. Груженые вездеходы проходили по торосам, развивая среднюю скорость в 12 км (порожняком—около 20 км).

Во время переходов выявился ряд легко устранимых конструктивных дефектов машин. Работники НАТИ принимают меры к их ликвидации и окончательному приспособлению вездеходов к арктическим условиям.

Автомобиль высокой проходимости (вездеход) может найти широкое хозяйственное применение.

«МАЛЫГИН» ГОТОВИТСЯ К ПОХОДУ.

АРХАНГЕЛЬСК, 6 апреля. (Роста). Ремонт краснознаменного ледокола «Малыгин» проходит успешно. План ремонта выполнен на 63 проц. К 10 апреля все корпусные работы будут завершены.

Первого мая «Малыгин» должен поднять вымпел готовности к ледовым походам.

ПРОВЕРОЧНЫЕ ИСПЫТАНИЯ В ШКОЛАХ НАЧНУТСЯ 10 МАЯ.

С 10 мая по 1 июня во всех городских начальных и средних школах РСФСР будут проведены проверочные и выпускные испытания. Испытаниям подвергаются все школьники, за исключением учащихся нулевых, первых и вторых групп.

Учащиеся должны быть заблаговременно ознакомлены с программой испытаний. Получившие при майских испытаниях неудовлетворительные отметки по тем или иным предметам осенью по ним вторично подвергаются испытаниям.

(ТАСС).

СО ВСЕХ КОНЦОВ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

РАСШИРЕНИЕ ТЕЛЕФОННОЙ СЕТИ НА УКРАИНЕ.

ХАРЬКОВ, 6 апреля. (ТАСС). В этом году в городах и селах Украины будет построено большое количество новых телефонных станций и телеграфных установок. Автоматические телефонные станции будут сооружены в Днепропетровске—на Днепропетровском комбинате и на заводе им. Петровского.

Значительно будет расширена телефонная станция в Харькове. Кроме того, новые телефонные станции будут построены на металлургических заводах Донбасса и в гор. Рыкове, Краматорске, Макеевке и Луганске.

На строительство новых автоматических телефонных станций отпущено более 7,5 млн руб. На телефонизацию сельсоветов, совхозов и колхозов отпущено свыше двух млн руб. Новые телефоны будут установлены в 1.621 сельсовете и 400 совхозах.

8.000 ДЕТСКИХ ВЕЛОСИПЕДОВ.

ХАРЬКОВ, 6 апреля. (Корр. «Правды»). В апреле начинается массовый выпуск детских велосипедов на Харьковском велозаводе. Машина, выпускаемая заводом, не уступает по качеству заграничной и весит меньше на 2 кг. В апреле будет выпущено 100, в мае—500, а июне—1.400 велосипедов. Во второй половине этого года будет выпущено 8.000 велосипедов.

НА СТРОЙКЕ ВТОРОГО КУЗНЕЦКОГО ГИГАНТА.

СТАЛИНСК, 6 апреля. (Роста). Началась подготовка к строительству второго Кузнецкого металлургического завода. Сейчас строятся складские и торговые помещения, две столовые, баня, медицинский пункт.

В ближайшее время начнется строительство гостиницы-общежития и телефонной линии, связывающей строительную площадку со Сталинском. В мае приступают к сооружению железнодорожной ветки от Сталинска до площадки нового завода, протяжением в 22 километра, и шоссейной дороги. Летом на строительстве будет занято 2.500 рабочих.

КОСМИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ НА ВЫСОТЕ 4.100 МЕТРОВ.

ЛЕНИНГРАД, 6 апреля. (Корр. «Правды»). Летом текущего года физико-технический институт академика А. Ф. Иоффе направляет научную экспедицию в Эривань для организации там лаборатории по изучению космических лучей. Космическую станцию предполагается установить на горе Алагез на высоте 4.100 метров над уровнем моря. Задачи станции — исследование распределения космических лучей по направлениям и высоте в южных широтах. Экспедицией будет руководить профессор Д. В. Скобельцын.

На берегу озера Севан (1.925 метров над уровнем моря) решено создать астрофизическую обсерваторию, где будет установлен первый в Советском Союзе 16-дюймовый зеркальный рефлектор.

Новый метод повышения чувствительности фотопленки.

ЛЕНИНГРАД, 6 апреля. (Корр. «Правды»). Научно-исследовательский институт аэро-фотос'емки разработал метод, позволяющий значительно повысить чувствительность советской фотопленки и делать таким образом с'емки в тяжелых атмосферных условиях.

Построена специальная машина для полевой сенсибилизации (улучшения чувствительности пленки). Машина эта будет испытана нынешним летом при аэрос'емке лесных массивов на Каме.

Обработанная по методу института пленка должна обеспечить получение четких снимков и в Арктике, где обычно преобладают тяжелые атмосферные условия.

МАССОВЫЙ ХОД СЕЛЬДИ.

ПЕТРОЗАВОДСК, 5 апреля. (Роста). В Кандалакшском и Чупинском заливах Белого моря начался массовый подход сельди. На лов выходит около полуторы *тысячи рыбаков-колхозников. Рыболовецкие* колхозы полностью обеспечены орудиями лова.

ИСТОЧНИК «БЕСЦВЕТНОГО» НАРЗАНА.

ПЯТИГОРСК, 6 апреля. (Корр. «Правды»). В Кисловодске открыт новый источник так называемого «бесцветного» нарзана с суточным дебетом в 80 тыс. литров. Новый источник имеет по качеству воды некоторое сходство со старым нарзаном. Сейчас в Бальнеологическом институте ведется исследование его лечебных свойств.

На помощь челюскинцам.

В ЛАГЕРЕ ГОТОВЫ ПОСАДОЧНЫЕ ПЛОЩАДКИ.

ВАНКАРЕМ, 6 апреля. (По радио). Аварийная. Москва. Совнарком—т. Куйбышеву, Главное управление Северного морского пути—т. Иоффе.

Непогода продолжается, но имеет тенденцию к улучшению. Самолеты остаются на прежних местах. В лагере погода хорошая. По сообщению Шмидта, одна площадка, длиной в 470 метров, сегодня восстановлена. Расчистка второй заканчивается завтра. Дня через три будет готова третья.

Начало полетов задерживается из-за отсутствия летной погоды на побережье. Радиостанция Шмидта обеспечена электропитанием на две недели. За это время самолетами будут доставлены новые аккумуляторы.

УШАКОВ, ПЕТРОВ.

ОБНАРУЖЕНЫ ВСЕ САМОЛЕТЫ ЗВЕНА КАМАНИНА.

ПЕТРОПАВЛОВСК-НА-КАМЧАТКЕ, 6 апреля. (По радио от спец. корр. «Правды»). Обнаружены все пять самолетов звена Каманина, о судьбе которых не было никаких сообщений в течение нескольких дней. Как известно, два самолета, одним из которых управляет начальник звена тов. Каманин, а другим летчик Молоков, изменив курс, прилетели в Уэлен после нескольких попыток преодолеть Анадырский хребет, несмотря на неблагоприятные метеорологические условия (Маршрут от Анадыря до Ванкарема через бухту Провидения и Уэлен составляет около 1.200 км, кратчайший путь через хребет равен примерно 500 км).

Третий самолет, управляемый летчиком Пивенштейном, находится на мысе Беринга. Вчера стало известно, что в 20 км от Анадыря вследствие тумана опустился четвертый самолет звена Каманина, пилотируемый летчиком Демидовым. Наконец также в районе Анадыря обнаружен последний, пятый самолет этого звена—летчика тов. Бастанжиева. Вот как это произошло.

5 апреля поздно вечером в Анадырь в полузамерзшем состоянии пришел механик пятого самолета Каманинской группы т. Разин. Он сообщил, что самолет лежит разбитым юго-западнее Анадыря, и что летчик Бастанжиев, бортмеханик Романовский и Разин после аварии пошли искать населенный пункт, но разошлись в тундре.

Пограничники Анадыря немедленно организовали поиски на нартах. Розыски продолжались всю минувшую ночь. Сегодня вечером Бастанжиев и Романовский найдены и доставлены в Анадырь.

«СМОЛЕНСК» ВЫХОДИТ НА СЕВЕР.

ПЕТРОПАВЛОВСК-НА-КАМЧАТКЕ, 6 апреля. (По радио от спец. корр. «Правды»). В связи с сообщением Каманина о том, что состояние льдов допускает продвижение судов непосредственно в бухту Провидения, пароход «Смоленск», находящийся сейчас в Олюторской, готовится выйти на Север.

На борту «Смоленска»—три самолета: два — системы «У-2» и один — «Ш-2».

ВЕТЕР 9 БАЛЛОВ.

УВЕРЕННО ИДЕМ НАМЕЧЕННЫМ КУРСОМ.

ЛЕДОКОЛ «КРАСИН», 6 апреля. (По радио от спец. корр. «Правды»). Севернее Азорских островов «Красин» попал в полосу свежего ветра, доходившего до 9 баллов. Волны захлестывали нос, капитанский мостик, обрушивая на палубу 50-тонные бирюзовые валы. Начальник экспедиции тов. Смирнов утешает:

— Это—только цветочки. Собрат подобные «цветочки», малоприспособленная в этом же районе Атлантики несколько недель назад английская военная эскадра насилу унесла ноги в Гибралтар.

Неприспособленный для океанского плавания «Красин» все же уверенно идет намеченным курсом. Координаты «Красина»: широта—33 градуса 25 минут, долгота—29 градусов 15 минут.

БОР. ИЗАКОВ.

БОЛЬШЕВИКИ ЗАПАДНОЙ СИБИРИ, ПОКАЖИТЕ ОБРАЗЕЦ БОРЬБЫ ЗА ВЫСОКИЙ УРОЖАЙ.

Учтите опыт Юга.

В ближайшее время вступает в сев Западная Сибирь—вторая зерновая база Советского Союза.

Две трети всего ярового клина в Западносибирском крае занимает пшеница. Уже одного этого достаточно, чтобы понять, какое значение имеет своевременное и высококачественное проведение сева в Сибири.

Западная Сибирь начинает сев на месяц—полтора позднее южных районов Союза. Для колхозов и совхозов края это представляет громадные дополнительные возможности провести сев отлично. Месяц—достаточный срок, чтобы еще и еще раз проверить подготовку к севу, исправить имеющиеся в ней недостатки, уже учитывая опыт и ошибки колхозов, МТС и совхозов, закончивших сев.

Возможности для проведения сева образцово Западная Сибирь имеет. Никогда еще в селах не было такого производственного под'ема, какой имеется в этом году. По колхозам края прокатилась мощная ответная волна соревнования на вызов бригадиров Милость-Куракинской МТС.

Успех сева будет зависеть от того, насколько хорошо партийные организации и политотделы сумеют возглавить этот под'ем масс и организовать работу на поле. В этом отношении сделано далеко не все.

В крае имеют место еще отдельные «левацкие» ошибки в руководстве колхозами. Только на-днях крайкомом вскрыты факты грубого искривления политики партии в Барнаульском районе. Работники политотдела МТС стали на путь массового исключения колхозников из артелей под видом кулацких элементов. Несколько дней назад в «Правде» приводился другой факт—о Топчихинском районе, где руководители района незаконно распоряжаются колхозным имуществом.

Один из зерновых районов края — Ачинский — в планировании сева допустил те же ошибки, что имели место в ряде южных районов,—погоня за рекордами. Районные организации рассчитывали посеять сверхранним севом, т. е. вручную, 50 проц. всех зерновых.

Хотя МТС края в количественном отношении неплохо справились с капитальным и средним ремонтом тракторов, однако у многих директоров и начполитотделов нет еще заботы о состоянии тракторного парка, об организации его работы на поле.

В Волчихинской МТС, например, при проверке тракторного парка бригадой соревнующейся с ней Партизанской МТС установлено, что из 28 тракторов половина неисправны. В Рубцовской МТС 37 тракторов с испорченными радиаторами выдаются за капитально отремонтированные. Законный вопрос к директорам этих МТС и политотделам: как они рассчитывают с таким парком выполнить планы пахоты и сева?

Нужно еще и еще раз проверить готовность к севу, особенно состояние тракторного парка и лошадей. Нужно повысить ответственность руководителей за состояние всей подготовки к севу.

Западная Сибирь, получившая орден Ленина за достижения сельского хозяйства края в прошлом году, должна посеять отлично и добиться в этом году наивысшего урожая.

Баланс и „поправочки“.

(От специальных корреспондентов «Правды»).

В январе уполномоченный Наркомсовхозов по Восточносибирскому краю т. Пидин и директор Зернотреста т. Владимирский представили в Наркомсовхозов хлебо-фуражный баланс. Все в нем было обосновано, ничто не внушало сомнений. С удовлетворением отметили в наркомате и своевременное представление баланса и особенно то обстоятельство, что, судя по балансу, совхозы Восточной Сибири полностью обеспечены семенами для сева: нужно 107 тысяч центнеров, есть 119 тыс.

Вскоре, однако, в Наркомсовхозов полетели одна за другой телеграммы с «поправками» к балансу. В первой говорилось, что совхозы имеют не 119, а 109 тысяч центнеров, во второй речь шла уже о 105 тысячах центнеров. 3 марта Зернотрест неуверенно телеграфировал: «Семенами, может быть, обеспечим себя». 9 марта Зернотрест сообщил, что совхозам нехватает около 32 тысяч центнеров семян, а в последних телеграммах эти 32 центнера превратились во внушительную цифру—51 тысячу центнеров.

Случилось это потому, что ни Зернотрест, ни работники Уполнаркомсовхозов совершенно не знают положения в совхозах. Они только штампуют запаздывающие сводки, которые к тому же то и дело путают их же статистики. В совхозах работники Зернотреста и уполнаркомсовхозов бывают редко, а если и бывают, то ограничиваются кратковременными посещениями центральных усадеб. Так, например, заместитель директора Зернотреста Привалов, приехав в Канский зерносовхоз, побыл 6 часов на центральной усадьбе и уехал. Привалов отметил в балансе Зернотреста, что совхоз имеет 23 тыс. центн. зерна, 14 тыс. оставляет себе на семена, остальное вывозит в другие совхозы. Дирекция совхоза, однако, не только не согласна с этими цифрами, но и... просит еще 4 тыс. центнеров семян, нехватающих совхозу для сева. И трест теперь склонен согласиться с доводами совхоза. Такова цена оперативному руководству треста!

Итак, для обеспечения совхозов семенами, кроме выданной уже ссуды, нехватает еще 51 тыс. центнеров семян. Обмен идет исключительно скверно. Все совхозы вывезли в Заготзерно 29 тыс. центн., а завезли только около 10 тыс. Саянский, Красноярский, Иркутский, Таежный совхозы только приступают к завозу. И теперь, когда нужно иметь на отделениях проверенное уже на всхожесть, отсортированное и протравленное зерно, все еще идут разговоры о том, где брать зерно, на чем возить.

Союзсеменовод давно уже отпустил совхозам 10 тыс. центн. чистосортных семян. Еще в декабре Союзсеменовод просил Зернотрест вывезти семена и дать разнарядку совхозам. Зернотрест не спешил с этим. Лишь недавно, после энергичного нажима Союзсеменовода, Зернотрест дал совхозам разнарядку. Но и до сих пор совхозы не завезли ни одного килограмма чистосортных семян.

Автопарк не подготовлен к предстоящей переброске огромного количества зерна. Нет запасных частей. Ремонт приостановился. Виновен в этом Зернотрест, который только на-днях заключил договор с Автоземснабом на поставку запасных частей. Так как генеральный договор долго не был заключен, совхозы не могли заключать локальные договоры и получать запасные части. Договор составлен крайне неудачно. Части, необходимые сейчас, начнут поступать позже, и поэтому Зернотрест не может удовлетворить заявки на запасные части.

Пренебрежительное отношение к материально-бытовым нуждам ремонтных рабочих привело к огромной текучести. В Канском совхозе за короткое время ушло до 100 человек. И не мудрено! Зимою новые прекрасные мастерские Канского совхоза ни разу не отапливались. Не лучше положение и в Красноярском, а также Саянском совхозах.

Руководители совхозов совершенно не заботятся о создании постоянных кадров рабочих. Все надеются на то, что в случае необходимости краевые и районные организации обязательно дадут рабочих и не допустят гибели совхозного хлеба.

Новое руководство края, правда, с некоторым опозданием, энергично взялось за подтягивание совхозов.

ПОРТНОЙ.
ЛЕВИН.

Знатные люди колхозной деревни.

БРИГАДИР БРАЙКО.

Колхозные бригадиры Азово-Черноморского края подняли соревнование бригадиров всего Союза. Уже в прошлом году соревнование выделило в крае 250 лучших колхозных бригадиров, которые идут впереди и в этом году.

Мы помещаем портрет одного из первых в числе «250». Тов. Брайко П. А. состоит бригадиром колхоза «КРАСНОЗНАМЕННАЯ МЕТАЛЛУРГИЯ», Кущевского района.

ИСТОРИЯ ОДНОГО ПРИКАЗА.

(От средневолжского корреспондента «Правды»).

История началась с приказа. 27 февраля за подписью заместителя наркома совхозов тов. Герчикова был издан приказ № 353 о реализации нарядов на концентрированные корма, выделенные животноводческим совхозам на первый и в порядке аванса на второй кварталы.

В приказе подробно говорилось о значении своевременного завоза кормов и о мероприятиях по обеспечению совхозов концентрированными кормами до 15 марта. Для выполнения приказа на места выехали работники наркомата.

Не говоря уже о том, что Наркомсовхозов с этим приказом, мягко выражаясь, запоздал на два месяца, он не счел нужным согласовать приказ с другими организациями и этим сорвал его выполнение.

Для реализации приказа на Среднюю Волгу прибыл инспектор племуправления Наркомсовхозов тов. Замогильный. 5 марта он был вынужден послать тов. Герчикову следующую телеграмму: «Дополнительная разнарядка по апрельскому снабжению находится в полной зависимости от разбронирования в крае потребного количества фондов. Примите срочные меры. В крае начался падеж свиней».

Прошло три дня. Наркомсовхозов на телеграмму Замогильного не отвечал. Свиньи дохли. Кормов никто не давал. И Замогильный послал вторую телеграмму, уже тов. Юркину: «Местное Заготзерно отказывается выполнять наряды на конкорма в счет аванса второго квартала, ссылаясь на отказ Москвы разбронировать фонды. Дальнейшее промедление будет непоправимо в виду распутицы».

На эту телеграмму Наркомсовхозов также ответил гробовым молчанием.

В продолжении двух недель Замогильный обивал пороги краевых организаций, совместно с ними добивался ответа Наркомсовхозов. И только 20 марта Заготзерно получило из Москвы разрешение на выдачу нарядов. 21 марта наряды были даны на места. Но Самаро-Златоустовская и Московско-Казанская дороги не дают вагонов. Началась распутица. И нет никакой возможности перебросить теперь концентрированные корма в совхозы.

28 марта тов. Замогильный вновь послал тов. Юркину телеграмму: «Положение с подачей вагонов Казанской дорогой под концентрированные корма на март — апрель угрожающее. Свиньи дохнут».

Ответ еще не получен.

КОМУ ЖЕ ПЕРЕДАТЬ ЗНАМЯ?

Петро Панч.

Артель «Днiпрельстан» решила в этом году никому первенства не отдавать. В самом же колхозе оно будет за второй бригадой. Так по крайней мере думал бригадир. Срок для подготовки к севу был достаточный, лошади крепкие, а люди только и ждали выезда в поле, чтобы сразу же опередить первую бригаду, с которой они соревновались.

Вопрос первенства решал не только выигранный день, но даже часть дня. Чтобы не возбудить подозрения, бригадир стороной проведал о решении первой бригады и с видом заговорщика кивнул своим:

— А мы на часок раньше выедем.

Простодушный заговор еще больше сплотил бригаду, и чуть свет она покатила в степь. Дорогу ей освещали сказочные огни. Они вздымались огненными гривами по оврагам, и едкий запах горелых сорняков разносился от них по степи. В ночной тишине весело ворчали тракторы.

Когда бригада выехала на свое поле, колхозники приметили на борозде какую-то неподвижную фигуру. Приблизились и увидели человека. Он опирался на сучковатую палку, обернутую в тряпку, такую же серую, как утро на рассвете.

— Тебе чего? — спросил встревоженно бригадир.

Человек торжественно поклонился.

— Первая бригада прислала вам привет! — Потом человек развернул тряпку, сильнее воткнул древко в борозду, и глазам колхозников предстало рогожное знамя.

Обескураженные колхозники вместе с бригадиром оглянулись в сторону первой бригады. Сквозь предутреннюю тишину оттуда доносилось веселое покрикивание погонщиков. Часы показывали ровно четыре.

Обиженная бригада целый день и ночь напряженно ожидала следующего утра. На этот раз он настал для них ровно в три часа. Волнуясь и предвкушая удивление своего «противника», бригадир выдернул из борозды рогожное знамя и погнал с ним молодого парня на поля первой бригады. Колхозники точно освободились от тяжелой ноши, с облегчением вздохнули и весело принялись за работу. Но радость была преждевременна. Через четверть часа парень вернулся и принес назад постылое знамя. Может, заблудился?

— Чего там «заблудился»! — огрызнулся парень. — Первая бригада велела вам кланяться!

—То есть как? Когда же они выехали?

— Они в поле и ночевали!

Бригадир молча глянул на своих колхозников. При свете костра он увидел в их глазах горький упрек.

* * *

С артелью «Днiпрельстан» соревнуется артель им. Крупской. Поля их лежат рядом.

Когда вторая бригада решила оставаться на ночь в поле, были все основания послать рогожное знамя в артель имени Крупской.

— Понеси и скажи, что мы уже ночуем в поле. Теперь раньше нас не выедут.

Тот же молодой парень взял знамя и ночью побежал на соседние поля, а в бригаде снова возликовали, что, наконец, избавились от постылой тряпки. Но, как и в первый раз, радость была преждевременной. Парень хоть и долго ходил, вернулся назад все с тем же знаменем. Может, не осмелился отдать?

—Чего там «не осмелился»! — огрызнулся парень. — Артель им. Крупской просила вам кланяться. Они с самого начала работ в поле ночуют и сегодня думают закончить боронование.

Бригадир все еще не сдавался.

— А мы их качеством перекроем.

Тут уж не стерпели колхозники.

— Этим их не превзойдешь. Видели, как обрабатывают!

— Значит, «Крупская» выйдет первой?

— Уже вышла.

Снова с укором смотрели колхозники на своего незадачливого бригадира, а он тер лоб: рогожное знамя не было кому передать.

Но тут пришел на помощь Иосип Иванович, «бригадир огненного фронта».

* * *

Иосип Иванович работает не в полевой бригаде. Он уничтожает сорняки. Днем и ночью стелется по степи назойливый дым и запах этот соломенного дыма стал уже неот'емлемым ароматом колхозной весны. Но, кроме обязанностей сжигателя сорняков, Иосип Иванович исполняет еще обязанности инспектора по качеству. Шестьдесят лет никто не считался с его мнением. А теперь с ним советовался председатель сельсовета, даже сам начполит Славгородской МТС. Пожимая ему руку, он лишь вчера сказал: «Присмотрите ж, Иосип Иванович!» И Иосип Иванович нетерпеливо ожидал окончания сева ранних. Этот торжественный момент настал на третий день после начала сева. Правление артели составило об этом рапорты в сельсовет. Бригады перебрасывались на подготовку почвы для поздних культур. Иосип Иванович вместе с другим инспектором Иваном Миргородским, вышел в поле проверить качество работы. Миргородский прохаживал степенно к земле наклонился медленно, говорил солидно; Иосип Иванович чувствовал себя, словно конь в бою. Он не ходил, а бегал по пахоте, точно хотел сбросить с ног ненужные теперь годы, порывисто разгребал землю, считал зерна и заметно волновался.

— Еще раз заборонировать надобно! — решили они наконец.

Правление артели начало спорить. Пахоть и так была заборонована в три следа. Инспекторы настаивали на своем.

— Боронуйте! А не заборонуете — не примем.

...Бороновали в четвертый раз...

Несмотря на то, что артель от артели отстояла в нескольких километрах, колхозники каким-то образом узнавали, когда, что и как сделано не только в соседних колхозах, но даже в соседних сельсоветах. По качеству и по быстроте работы для всех было ясно, что васильевский сельсовет должен занять первое место в районе. Неплохо работал первозвановский, хуже варваровский сельсовет. Они оба соревнуются с васильевским. Колхозники ревниво следили за каждым движением своих соседей. Вот почему напечатанная в очередном номере районной газеты сводка произвела в артели «Днiпрельстан» впечатление разорвавшейся бомбы.

На первом месте стоял первозвановский сельсовет! Даже варваровский превысил васильевский на один процент.

Иосип Иванович неграмотный, но эту газету целый день не выпускал из рук. Он тряс ею и у всех спрашивал: «Видели? Да это ж издевательство».

Колхозники заволновались.

В тот же день случилось быть в колхозе председателю сельсовета. Первыми его встретили Иосип Иванович со своим другом Миргородским. Они все еще трясли газету и, даже не поздоровавшись, закричали в один голос:

— Этого не может быть. Они врут!

— Кто? — спрашивает огорошенный председатель.

— Варваровка и Первозвановка. Разве мы не знаем, кто как работал! — Иосип Иванович подпрыгивал от негодования. Миргородский говорил спокойнее. — Мы пойдем проверим их. Ведь можно? Они или плохо сделали или сведения раньше передали.

Председатель сельсовета согласился.

Весь вечер шли приготовления. Весть о комиссии облетела в тот же момент все колхозы и взволновала колхозников. Комиссия должна была спасти честь сельсовета, а потому в ее состав вошли три инспектора имевшие в общей сложности двухсотлетний стаж. Четвертым взяли председателя земельной секции. Такая серьезная миссия немного пугала Иосипа Ивановича, и, чтобы выполнить ее с честью, он решил побрить бороду, а Миргородский подстригся.

На другой день, чуть свет, взяв палки, комиссия двинулась в соседние сельсоветы.

Комиссия внимательнейшим образом осмотрела посев артели «Воля», и как ни хотелось Иосипу Ивановичу обнаружить неполадки, но в акте должен был указать: «...Мы, нижеподписавшиеся... и т. д. . . . отмечаем . . . посев доброкачественный, заборонован в три следа...»

На полях варваровского сельсовета Иосип Иванович, наконец, нашел то, чего искал. В артели «Коминтерн» ячмень и овес были засеяны недоброкачественно. Теперь Иосип Иванович дал волю своему возмущению.

— Лезет на первое место! А знамени рогожного не хотите? У вас вторая бригада до сих пор не знает, кому его передать!

Колхозники артели «Коминтерн» не захотели освободить вторую бригаду от рогожного знамени и принялись перепахивать поле.

Исходив десятки километров, комиссия с тремя актами в кармане, утомлена, но с видом победителя, глухой ночью вернулась в Васильевку и, несмотря на поздний час, разбудила председателя сельсовета. Рапортовал о результатах обследования Иосип Иванович:

— Видите, как они на первое место выскочить хотели. Теперь Первозвановка посылает такую же комиссию в Раздорную. Она с ней соревнуется. А может статься, что Варваровка придет к нам.

Его предположение оправдалось наутро. Из Варваровки прибыла такая же комиссия. Криво усмехаясь, повидимому утешая себя наперед приятной мыслью, комиссия попросила показать качество посева.

— Мы у себя перепахали двадцать три га. Теперь покажите, сколько вам придется перепахать.

Васильевцам не пришлось перепахивать: работа была доброкачественная, и васильевский сельсовет вышел на первое место в Синельниковском районе и на доску почета по всей области.

Очередную газету, в которой было сообщено об этом, Иосип Иванович носил теперь осторожно и заглядывал в нее, как мать в колыбель взлелеянного дитяти.

Артель «Днiпрельстан» тоже не теряет надежды уже не по ранним, а за всю весеннюю кампанию выйти на первое место, по крайней мере по сельсовету.

(Авторизованный перевод с украинского).

НЕОЖИДАННЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ.

(От черниговского корреспондента «Правды»).

Рейд, проведенный в МТС Черниговской области по инициативе секретаря обкома партии т. Маркитана, дал неожиданные результаты. Участники рейда собрали свыше трех тысяч остродефицитных тракторных запасных частей: коленчатые валы, шатуны, сердцевины радиаторов, шарикоподшипники, блоки и т. д.

В некоторых машинно-тракторных ремонтных мастерских проверочным бригадам и «легкой кавалерией» было обнаружено большое количество излишних запасных деталей.

Обком партии решил провести на-днях второй областной рейд, с широким привлечением «легкой кавалерии», для сбора запасных частей к уборочным машинам, в особенности к косилкам. Рейд проводится под лозунгом: «Каждой косилке — запасный комплект сегментов, шестерен, косогонов и других быстроломающихся частей».

На предприятиях местной промышленности развертываются работы по реставрации забракованных запасных частей и вышедших из строя косилок.

И. ЖИГУЛА.

НЕ БОРЮТСЯ С УБОЕМ МОЛОДНЯКА.

(От корреспондента «Правды»).

В Средневолжском крае широко распространился убой скота, находящегося в единоличном пользовании колхозников. В Пензенском районе, например, за последние три месяца зарезано 63 проц. телят нового отела.

В единоличном пользовании колхозников на Средней Волге находится поголовье рогатого скота, в 6 раз превышающее поголовье колхозных ферм. Однако ни краевое земельное управление, ни районные партийные организации не ведут борьбы с массовым убоем молодняка.

Обзор печати.

БОЛТОВНЯ НА „МОДНУЮ ТЕМУ“.

В городе Кулебаки, Горьковского края, проживает человек феноменальной расторопности. Фамилия его — Кочудаев. Место работы — редакция районной газеты «Кулебакский металлист». Так уж, видимо, заведено в редакции: если надо что-нибудь быстро обтяпать или, скажем, сварганить, — гони Кочудаева! Он такой — он все может. Что, бишь, сегодня на очереди? Перестройка парторганизаций? Пожалуйста, это мы в момент. И печатается 27 марта страница под рубрикой «партийное строительство», состоящая из корреспонденций:

1. «Равняться по партийной группе тов. Низовцева». Подписали: Симонов, Кочудаев.

2. «Партгруппа Кузьмина перестроилась формально». Подписали: Маслов, Кочудаев.

3. «Наладить учет, усилить проверку исполнения». Подписал: Кочудаев.

4. «Тов. Петров работает по-старому». Подписали: Кузин, Кочудаев.

Все это сопровождено вводной статьей «Научить групоргов работать по-новому». Подписи под этой статейкой нет, но, судя по стилю, можно наверняка сказать: писал Кочудаев.

В чем же особенность кочудаевского стиля писаний о перестройке? Особенность эта — болтовня, отсутствие серьезного изучения вопроса, неумение (или нежелание) понять, что же, собственно, следует перестраивать и зачем. Партгруппа тов. Низовцева восхваляется, а партгруппы, например, тов. Кузьмина или тов. Петрова, охаиваются.

Но и похвалы и укоры, расточаемые товарищем Кочудаевым, никак не мотивированы. Вот что, например, сказано о группе тов. Кузьмина, которая «перестроилась формально»:

> «Партийная группа смазчиков, состоящая из 12 коммунистов, партгрупорг тов. Кузьмин, после перестройки имеет некоторые сдвиги в работе, в посещении школ, в уплате партвзносов, в повышении трудовой дисциплины.
>
> Но партийная группа, в частности групparторг тов. Кузьмин, еще не перестроили свое руководство по существу, на сегодняшний день не имеет плана, дневника своей работы, полное отсутствие всякого учета».

Вот и все. То же самое о Петрове: нет учета, нет дневника, значит—не перестроился. И стандартный для всех заметок конец — назидание:

> «Задача групparторга заключается в том, чтобы в БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ ПОСЛЕ ПЕРЕСТРОЙКИ ПЕРЕСТРОИТЬ И СВОЕ РУКОВОДСТВО, приложить все усилия на слабые участки работы, усилить проверку исполнения и в ближайшее время выйти в передовые партийные группы».

Страдания по партгруппам тов. Кочудаева занимают почти всю 2-ю страницу газеты. А на первой — две трети заняты статьей тоже о перестройке, под нескладным заголовком «За перестройку руководства ленинского комсомола». Автор, новый секретарь райкома комсомола, не без гражданского негодования сообщает, что

> «решением краевого комитета КСМ и райкома ВКП(б) т. Коломин (бывший секретарь РК КСМ) с руководства снят за общность в работе, как честный болтун, бумагомаратель, не любивший самокритику...»

и что теперь, стало быть, надо перестраиваться. Но как? Об этом ничего не сказано. Вся статья — набор слов о перестройке вообще.

* * *

27 марта редакция «Зари коммуны» аншлагом на всю вторую страницу торжественно возвестила:

> «Парторганизация горпо перестроилась на деле.
>
> Коммунисты расставлены на решающих участках.
>
> Налажена проверка исполнения».

Как же и когда случилось все это в парторганизации горпо? А очень просто. И очень быстро. До 18 марта все было весьма плохо. Статья «З. К.» сообщает:

> «В партработе ячейки горпо господствовала, в полном смысле этого слова обезличка.
>
> Люди выделялись для проведения той или иной работы. За эту работу они не отвечали. Слаба партдисциплина. Членские взносы чуть ли не по году не уплачивались. Производство страдало. План товарооборота не выполнялся. План выполнен лишь на 64 проц. мобилизации средств — на 64 проц. Секция общественного питания влачила жалкое существование».

Как видим, положение было не из веселых. Но вот настушил благословенный день — 18 марта. На собрании, состоявшемся в этот день,

> «вместо прежней ячейки организовался партийный комитет».

и, как по мановению волшебного жезла, молниеносно все изменилось. Не прошло и восьми дней, как перестройка парторганизации закончена, все на местах, налажена проверка исполнения, создана настоящая ответственность за работу. Словом, с перестройкой парторганизации все кончено и уже

> «партком сейчас переключается на проведение и проверку выполнения мероприятий по повышению товарооборота, улучшению работы секции общественного питания».

Вряд ли нужно пояснять, что такие восторги по сути опошляют великий смысл и важное значение настоящей перестройки партийной работы, которая, конечно, не может быть (и не должна быть) проведена «в два счета» в одну пятидневку одним только чудесным превращением бюро ячейки в партком. Преждевременный восторг редактора роосовской «Зари коммуны» так же вреден для подлинной перестройки, как и болтовня его коллег из Кулебакского района...

* * *

Что буквально поражает при чтении материалов, подобных приведенным, это — некритическое отношение редакторов к печатаемым статьям и заметкам о перестройке партработы.

Особенно отличался по этой части редактор «Красного Крыма». Например, 15 марта публикуется в «Кр. Крыме» большая статья зам. секретаря керченского райкома партии тов. Умерова «Как перестраивается керченская парторганизация». В статье сообщаются небезынтересные вещи. Перестроились в Керчи так, что:

идут бесконечные совещания;

райком знает о положении на предприятиях только по докладам инструкторов;

наконец, вопреки уставу партии, не созданы парткомы и в тех сельских и городских организациях, где имеется свыше 15 членов партии, потому-де что там меньше 50 членов и кандидатов партии.

Тов. Умеров обо всем этом рассказывает как о достижениях перестройки, а «Кр. Крым» печатает статью без всяких оговорок. На другой день прибывает в редакцию другая статья т. Евсеева, «Перестройка ли это?», крепко критикующая статью т. Умерова. Редактор «Кр. Крыма» столь же охотно печатает и эту статью.

Наконец 28 марта «Кр. Крым» публикует почти на целую страницу опыт перестройки парторганизации Керченского металлургического завода. Центральное в «опыте» — политпарады. Судя по описанию «опыта», политпарады проводятся на Керченском заводе архибюрократически, так что знаменуют неизбежность увеличения роста заседаний, заседательской системы. Тем не менее редакция «Кр. Крыма» печатает материал без примечаний, выдавая эту систему как достижение перестройки. А на другой же день печатается статья тов. Лейкина, где «достижение» Керченского завода недвусмысленно называется канцелярским методом руководства.

Как видим, редактор «Красного Крыма» занял этакую позицию нейтралитета в боях перестройки. Не хотите организовывать парткомы? Пожалуйста, напечатаем. Хотите бюрократическую форму «парада» ввести? Пожалуйста, напечатаем. Хотите вы руководителей райкома, сами на предприятия не ходить, а узнавать все только из докладов инструкторов? Пожалуйста, распропагандируем и такую перестройку. Только бы материал об этой самой перестройке напечатать, — тема, знаете, нынче очень модная...

„ПОЧИН ТОВАРИЩА БАЙРОНА“.

26 марта в «Правде» был помещен обзор печати о теофипольской районной газете (Винницкой области) «Ленинский шлях». Получая газеты других районов, редактор «Лен. шляха» Байрон и его сотрудники попросту перепечатывали материалы из этих газет (очерки, корреспонденции), изменяя лишь названия колхозов и фамилии участвующих лиц. Таким образом, газета сознательно обманывала читателей, сообщая им о фактах, в районе не происходивших.

Обсудив обзор печати «Правды», Винницкий обком партии постановил:

редактора «Лен. шляха» Байрона — из партии исключить;

зав. массовым отделом газеты Покальчука (беспартийный), виновного в плагиате, — немедленно снять с работы.

ДОБЫЧА УГЛЯ (в тыс. тонн).

	29 марта.	30 марта.	31 марта.	1 апреля.	2 апреля.
По Союзу	243,7	219,1	238,4	230,5	242,0

ДОБЫЧА ПО СОЮЗУ ЗА 3 АПРЕЛЯ (в тоннах).

План — 263.145; добыто — 245.406; проц. плана — 93,3.

	30 марта.	31 марта.	1 апреля.	2 апреля.	3 апреля.
Донбасс	144,1	160,6	158,6	158,6	163,4

ДОБЫЧА В ДОНБАССЕ ЗА 4 АПРЕЛЯ (в тоннах).

План — 169.894; добыто — 165.268; проц. плана — 97,3.

ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА (в тыс. тонн).

	30 марта.	31 марта.	1 апреля.	2 апреля.	3 апреля.
ЧУГУН	28,0	28,5	27,7	26,5	26,8
СТАЛЬ	24,3	25,0	24,7	24,7	25,6

ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА ЗА 4 АПРЕЛЯ (в тоннах).

ЧУГУН. План — 29.218; выплавлено — 27.020; проц. плана — 92,5.
СТАЛЬ. План — 27.997; выплавлено — 25.613; проц. плана — 91,5.

ГОТОВЫЙ ПРОКАТ (в тыс. тонн).

	30 марта.	31 марта.	1 апреля.	2 апреля.	3 апреля.
По Союзу	18,3	21,0	13,4	15,7	16,3

ГОТОВЫЙ ПРОКАТ ЗА 4 АПРЕЛЯ (в тоннах).

План — 19.657; прокатано — 15.855; проц. плана — 80,7.

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ 4 апреля.

ПО ВСЕЙ СЕТИ: погружено — 55.307 вагонов, разгружено — 53.192 вагона, остаток неразгруженных — 15.231 вагон, план погрузки — 58.000 вагонов.

И. Халепский.

ДИЗЕЛИЗАЦИЯ АВТОТРАКТОРНОГО ПАРКА.

(НА БЕРЛИНСКОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ВЫСТАВКЕ).

Одной из главных и трудных проблем в развитии автомобильной техники за последнее время является проблема дизеля. В последние годы мы наблюдаем быстрый количественный и качественный рост производства дизелей. Дизель является главным героем всех заграничных автомобильных выставок последних 2—3 лет. Это особенно сказалось на последних выставках: на осенней выставке 1933 г. в Париже и на Берлинской автомобильной выставке в марте 1934 года. Эти выставки показывают, что дизель начинает внедряться во все виды автотракторного парка во всех странах, имеющих развитую автомобильную индустрию.

Это явление вызвано многими экономическими и техническими причинами.

Главнейшей причиной перевода автотракторного парка на дизель-моторы является то, что дизель экономичнее бензинового двигателя и работает на более дешевых, тяжелых сортах топлива. В первую очередь в этом заинтересованы страны, не имеющие своего собственного горючего для автомашин и тракторов и вынужденные импортировать его, как, например, Германия.

Германия больше всех работает над проблемой дизельного двигателя, и она больше всех других стран успела в этом направлении. Но не только Германия, но только Англия и Франция, которые к настоящему времени также уже сделали много для перевода автотракторного парка на тяжелое топливо, но даже богатая нефтью Америка и та в последнее время все больше заинтересовывается проблемой дизеля. И она уже имеет отдельные образцы дизель-моторов.

Если мы сравним машины с дизельными двигателями с машинами, имеющими бензиновые и керосиновые двигатели, то мы увидим, что дизельные двигатели имеют очень много весьма веских преимуществ:

1. Экономичность. Наименьший расход бензина для машин современного типа можно принять в среднем в 250 гр на силу час, а керосина — около 300 гр. Для двигателей дизеля расход горючего составляет 180—200 гр., т. е. почти на 25 проц. меньше. К этому необходимо добавить, что в бензиновых и керосиновых двигателях увеличение числа оборотов вызывает резкое увеличение расхода горючего—почти на 30—40 проц., в то время как в дизелях изменение режима работы двигателя вызывает увеличение расхода топлива не выше чем на 10—12 проц.

Пересчет горючего на денежную стоимость дает еще больший перевес в пользу дизеля, так как стоимость тяжелых сортов горючего почти в 4 раза меньше стоимости легкого горючего. По данным эксплоатации машин с разными типами двигателей выходит, что эксплоатация машин с дизель-моторами на 80 проц. дешевле, чем с бензиновыми двигателями.

2. Радиус действий. Тяжелые сорта топлива имеют значительно больший удельный вес, чем бензин. При одном и том же об'еме топливного бака радиус действия автомобиля и трактора, снабженных дизелем, будет примерно в полтора раза больше радиуса действий двигателя такой же мощности, работающего на светлом топливе.

3. Постоянство крутящего момента (сохранение одинаковой тяговой силы при различном числе оборотов мотора). В бензиновых двигателях крутящий момент при малых оборотах резко снижается, вследствие этого требуется частая перемена передач в зависимости от характера грунта и под'емов.

В противоположность этому дизель-мотор позволяет машине двигаться на высшей (прямой) передаче при самых малых скоростях движения, следовательно, делает излишним частое переключение скоростей и предохраняет от внезапного заглушения мотора на малых оборотах. Этот момент имеет очень важное значение для машин, рассчитанных на движение по трудно проходимым участкам и для движения по бездорожью.

4. Простота и надежность действий. Это вызывается главным образом отсутствием в дизельном двигателе электрического зажигания, карбюратора, т. е. как раз тех частей оборудования бензинового и керосинового двигателя, которые вызывают наибольший процент неисправностей автомобилей и тракторов. Этим также достигается простота в уходе и в техническом обслуживании машины. Количество ремонтов меньше в 2—3 раза.

Надо также иметь в виду, что тяжелые сорта топлива в большинстве случаев не требуют таких тщательно оборудованных специальных хранилищ, каких требуют легкие сорта топлива. Следовательно, уменьшаются расходы по хранению топлива.

Вот основные причины, играющие главную роль в развитии автомобильного и тракторного дизелестроения. Они заставляют искать разрешения проблемы дизель-мотора не только для тяжелых типов грузовиков, как это имело место в первые годы развития дизелей, но и для легких грузовиков, для мотовагонов, для тягачей и т. д.

Современное дизелемоторостроение идет главным образом в направлении уменьшения веса дизель-моторов, в уменьшении их об'ема и размера и конструкции таких образцов, которые могли бы удовлетворить все виды автомобильного транспорта.

Если года два назад дизелестроение являлось еще опытом, то сейчас все наиболее крупные автомобильные фирмы уже в основном разрешили вопрос массового, серийного производства дизелей.

* * *

Берлинская автомобильная выставка нынешнего года особенно характерна весьма крупными достижениями в техническом усовершенствовании дизелестроения и в применении его к различным типам автомашин и тракторов.

На этой автомобильной выставке особенно резко бросалось в глаза наличие хорошо разработанных конструкций дизель-моторов для грузовых машин. Все фирмы, выставившие грузовики, показали их, главным образом, с дизель-моторами, при чем в одной Германии имеется значительное количество фирм, строящих самые разнообразные дизель-моторы для автотранспорта, для авиации и для мотовагонов.

Основные крупные фирмы, как, например, «Ман», «Мерседес-Бенц», «Бюссинг», «Дейц», «Крупп», «Ганза», «Ганомак», «Магирус», «Геншель» и др., выставили дизеля различных мощностей. На всех заводах удельный вес дизель-моторов в общем производстве двигателей составляет 75—80 проц., а бензиновых моторов — 20—25.

По сравнению с прежними автомобильными выставками, бывшими и во Франции и в Германии, эта выставка особо отмечает превосходство и обилие дизелей различных конструкций, при чем в самой конструкции дизелей сделаны значительные усовершенствования, благодаря которым число оборотов мотора значительно повышено и в некоторых дизелях доходит до 2.200, а об'ем и размеры приближаются к обычным автомобильным двигателям бензинового типа.

Обращают на себя внимание дизеля фирмы «Ман», которая, помимо обычных дизель-моторов для автомобилей, делает дизеля повышенной мощности 150—160 лошадиных сил для автобусов, 300 и 800 лошадиных сил для моторных вагонов. Фирма «Мерседес-Бенц», помимо дизелей для грузовиков различного тоннажа, выставила специальный мотор 300/330 лошадиных сил для моторных вагонов. Этот дизель фактически является двигателем для дирижаблей.

Фирма «Крупп» выставила грузовые машины со специальными дизель-моторами воздушного охлаждения, с цилиндрами, расположенными горизонтально. «Крупп» выпускает свои грузовики, главным образом, с дизель-моторами, при чем строит их двух типов: один тип с цилиндрами воздушного охлаждения и другой тип по патенту Юнкерса.

До настоящего времени основные фирмы, изготовляющие дизель-моторы для грузовиков, выпустили их примерно в следующем количестве [1]):

«Мерседес-Бенц»	около	6.000 шт.
«Бюссинг» . .	»	3.000 »
«Юнкерс» . . .	»	1.000 »
«Ман»	»	1.000 »
«Крупп»	»	1.000 »

В ближайшее время можно ожидать перевода на дизеля всех выпускаемых в Германии грузовиков. Имеется тенденция даже на старых машинах заменить износившиеся бензиновые двигатели дизель-моторами. Это имеет место в таких крупных хозяйствах, как дрезденский автобусный муниципальный гараж.

Особо обращает на себя внимание конструкция трехосных вездеходных автомобилей: специальный тип фирмы «Хорьх» грузопод'емностью в 2 тонны, «Мерседес» — 2-тонный, «Бюссинг» — от 5 до 7 тонн, «Магирус» — 3-тонный и т. д. На 3 основных автомобилях «Бюссинг» установлены также дизель-моторы.

Нельзя пройти мимо такого факта, как выставка авиационного дизель-мотора фирмы «Юнкерс» — 545 лошадиных сил, весом 0,92 килограмма на одну лошадиную силу.

Из Берлинской автомобильной выставки 1934 г. надо сделать следующие выводы:

1. Широкое развитие приобретает легкое дизелемоторостроение от 45 лош. сил до 380 лош. сил. Это дает возможность оснащать дизельными двигателями все типы — в самых тяжелых грузовых машин и среднего грузового тоннажа, тем более, что габариты легких дизелей лишь незначительно превышают размеры соответствующих бензиновых двигателей.

2. Представленные типы дизелемоторов на Берлинской выставке характерны тем, что они охватывают все виды механического и отчасти воздушного транспорта.

Изучая типы представленных на выставке дизелемоторов и конструкций автомашин, автобусов и тягачей, надо сделать вывод, что Германия развивает свой грузовой автопарк с исключительным упором на двигатели дизельного типа.

3. Стимулирующим началом для распространения дизельмоторов на автомобилях, тягачах и тракторах является экономное и дешевое топливо.

4. Результаты производства и эксплоатации дизелей в Германии, а также и во Франции, Англии и Америке, со всей очевидностью показывают, что в ближайшее время дизель придет на смену бензиновому мотору в грузовом и тракторном парке.

* * *

Не подлежит никакому сомнению, что дизелизация автотракторного парка нашей страны имеет громадное народнохозяйственное значение. Этого требуют гигантские темпы роста нашего автотракторного производства и необходимость экономного и наиболее эффективного использования топливных ресурсов. Этого требуют также и транспортные условия. С увеличением автотракторного парка страны на железнодорожный транспорт ляжет очень большая задача — перевозить на места горючее. Применение тяжелого топлива значительно сокращает ж.-д. перевозки.

На вторую пятилетку у нас принята громадная программа автотракторного производства. Выпуск автомобилей в 1937 году должен достигнуть цифры 200 000, а тракторов — 167 000. Помимо этого принятая правительством программа капитального строительства автотракторных заводов обеспечивает выпуск сотни тысяч новых машин.

Это обязывает нас сейчас же продумать вопросы наиболее рациональной организации производства таких типов машин, с такими агрегатами, которые бы являлись последним достижением мировой техники.

[1]) Специальной статистики выпуска дизелей пока еще не опубликовано, поэтому приведенные цифры необходимо считать ориентировочными, нуждающимися в проверке.

КОНТОРА С СЮРПРИЗАМИ.

В день ударника—1 января—некто Шалаев получил новогодний подарок. Нежданно-негаданно почтальон принес посылку. Любопытство и удивление охватили адресата. Шалаев осторожно вскрыл ящик и обнаружил совершенно изумительные вещи: конфеты, печенье, папиросы, английские булавки, пуговицы галалитовые, пуговицы костяные и перламутровые. Отправителем оказалась посылочная контора Центросоюза.

— Какие милые, прекрасные ребята работают в этой конторе! Нужно обязательно связаться, поблагодарить...

Недолго думая, Шалаев написал признательное письмо в посылочную контору и в конце сделал скромную приписочку: «Убедительно прошу сообщить, по чьей инициативе и почему вами послана посылка в мой адрес? Уполномоченный комитета заготовок СНК по Орлическому району Горьковского края Шалаев».

В посылочной конторе письмо Шалаева осталось незамеченным. Людям некогда заниматься чтением писем. Они осваивают технику своего дела. Они, видите ли, недавно только пришли в контору. Дело молодое, требующее еще навыка. Но помимо благодарственных писем поступают в контору письма и другого сорта. В них содержатся горькие упреки и жалобы.

Начальник Атяшевской МТС тов. Демьяненко послал несколько писем в посылочную контору. Он просил выслать работникам политотдела посылку. Заказ остался без ответа. Начальник политотдела вынужден был обратиться в Политуправление Наркомзема с просьбой... воздействовать на юную бюрократическую организацию.

Спокойного директора конторы Кравчевского трудно разжалобить. Он полон самоудовлетворения. И план товарооборота выполнен, и стандарты посылок имеются. Но, увы, неважны дела посылочной конторы! **Там нет главного: нет ответственности за большое политическое дело.**

Посылки идут по разработанному стандарту, независимо от желания заказчиков. Подтвердим это документом: «Октябрьский политотдел считает безобразием присылку папирос по 26 руб. на каждого работника и конфет, которых у нас имеется сколько угодно и дешевле, чем вы посылаете. В стандартных посылках значатся 6 банок консервов, два килограмма сыра и другие продукты. Этого вы нам не посылаете. Такие посылки в дальнейшем выкупать не будем». Комментарии излишни. Попробуйте, тов. Крачевский, после таких бичующих писем болтать о благополучии вашего учреждения!

Посылочная контора непрочь использовать и такие «методы» торговли, как навязывание принудительного ассортимента. Коромысловское сельпо Северо-Кавказского края прислало письмо с просьбой избавить его от крючков, пуговиц, щеток, имеющихся в сельпо в избытке с прошлого года. «Убедительно просим вас,—пишут работники сельпо,—возьмите от нас ваши товары по вашей цене». Сельпо готово даже взять на себя доставку этих товаров в Москву, лишь бы избавиться от благ посылочной конторы.

В посылочную контору сыплются претензии и акты заказчиков на плохое качество товаров, недовес, ненужный ассортимент. Жалобы путешествуют из регистратуры в стол претензий 8—10 дней. Затем направляются в 5-е почтовое отделение Бауманского района. Здесь начинаются розыски. Месяцами люди ждут заказа и, наконец, получают... бумагу, дрова, уголь.

Заместитель начальника политотдела Гусенбаховой МТС обнаружил в долгожданной посылке... **уголь,** завернутый в старые мешки. Уполномоченный комитета заготовок по Дережнянскому району вместо папирос, печенья, конфет получил... **дрова, камни, газеты.**

Сотни посылок, посланных через 5-е почтовое отделение, ежемесячно пропадают не то в пути, не то в почтовом отделении. Курганская межрайонная база с декабря прошлого года ждет получения 30 посылок, стоимостью в 16 тыс. рублей. Политотделу Калязинской МТС Московской области выслали посылку тоже в декабре. Путь недалекий. Но какой тернистый! Через два месяца, не дождавшись посылки, политотдел пред'явил претензии. 10 дней бумажка гуляла в канцелярии. Как обычно, работники посылочной конторы обещали приложить все усилия. Пообещали и подвели.

В 5-м почтовом отделении Бауманского района судьба посылок находится в «надежных» руках главного агента по приему посылок **Булыгина.** В надежности не сомневается заведующий бауманским отделением связи **Прохоров.** Может быть, в этом усомнится бауманский райком партии? Может быть, работой 5-го почтового отделения заинтересуется нарком связи тов. Рыков?

За хищения на почте и в пути посылочная контора не отвечает. Не отвечает она и за хищения у нее на складах. А на складах расхищают товары и в больших и в малых дозах. Недавно ответственный инструктор конторы коммунист Козлов украл на 600 рублей шелковых джемперов. Украл и... признал свою ошибку... Таковы дела посылочной конторы Центросоюза.

Эта контора была создана по постановлению правительства в декабре прошлого года. На это молодое учреждение возложили большую политическую задачу: обслуживать через сельпо колхозников товарами хорошего качества. Посылочная контора должна была в первую очередь наладить связь с сельпо и сделать посылочные операции дополнительным источником продвижения товаров в деревню. А бюрократы превратили полезное и нужное дело в доходное место для спекулянтов и воров.

Нет, напрасно послал тов. Шалаев в посылочную контору признательное, полное благодарности письмо...

С. КРЕМЯНСКАЯ.

Весенняя путина.

УРОКИ ПРОШЛОГО ГОДА НЕ УЧТЕНЫ.

АСТРАХАНЬ, 6 апреля. За первый квартал Волго-Каспийский рыбный трест добыл 79 тыс. центнеров рыбы вместо [illegible] тыс. центнеров по плану. Трест впервые за последние годы перевыполнил задание. Это отнюдь не означает, что в работе крупнейшей рыбопромышленной организации Союза наступил перелом. Незначительный план зимнего лова был выполнен только благодаря необычайно рано наступившей весне, благодаря тому, что весенняя путина началась, вопреки плану, не с апреля, а с середины марта. Именно за это время было выловлено больше 40 тыс. центнеров рыбы, т. е. две трети квартального задания.

Истекшие три пятидневки путины со всей отчетливостью вскрыли неподготовленность треста к весеннему лову. Рыба упускается. Огромное количество ловцов не вышло на лов. По 23 колхозам только одного Володарского района до сих пор не вышло 217 различных рыбацких судов. На красноловье в этом районе должно было выйти 803 ловца, а вышло 743. На лов частиковой рыбы вместо 3.270 ловцов вышло меньше 3 тысяч ловцов. В районе промысла «Молодая гвардия» вместо 150 рыбачьих судов, намеченных по плану, работают только 80 судов. Мултановский колхоз не выставил неводных бригад. Ловцы работают большей частью без всякого руководства и контроля, так как руководители колхозов предпочитают отсиживаться на берегу. Есть случаи дезертирства ловцов с лова. Не лучше организован государственный лов. Из 58 тоней работают только 37. Но и они не укомплектованы, рабочие не обеспечены орудиями лова.

Безобразно затянулся ремонт приемного флота. До сих пор не вышли из ремонта 8 пароходов и 41 моторное судно. Часть выпущенных судов уже возвращается на повторный ремонт. Неподготовленность самоходного флота приводит к тому, что приемка рыбы у ловцов задерживается. Рыба теряет качество. Ловцы вместо лова сами за 12—20 километров везут рыбу на промысел. Все это показывает, что уроки прошлых лет, когда из-за нераспорядительности и расхлябанности Волго-Каспийского треста страна теряла сотни тысяч центнеров рыбы, не учтены.

Г. НОВОГРУДСКИЙ.

ДАДИМ СТРАНЕ СОВЕТСКИЕ МЕДИКАМЕНТЫ.

Доставшиеся нам в наследство фабрички Ферейна, Келлера, Шеринга и др. были приспособлены для производства главным образом несложных медицинских препаратов. Более сложные химико-фармацевтические препараты импортировались до революции из-за границы.

К концу первой пятилетки химико-фармацевтическая промышленность удвоила свое производство. За эти годы нами освоено около 300 фармацевтических препаратов, в том числе новоарсенол, различные алкалоиды опия (морфий, кодеин), аспирин, салициловый натр, салол и др. салициловые препараты. Мы производим фенацетин, веронал, люминал, атропин, уротропин, иодоформ, наркозный эфир, хлороформ и многие другие препараты. Особо следует указать на производство иода из буровых вод.

Нами поставлено производство брома из вод Сакского озера (Крым), а в декабре прошлого года пущен второй Перекопский бромный завод. Освоено также производство брома из разбавленных растворов.

В 1933 году мы научились производить и сложное антималярийное средство—плазмоцид. Химико-фармацевтическим институтом и лабораторией Академии наук в Москве разработан способ производства и другого не менее сложного антималярийного препарата—акрихина. По словам руководителя Тропического института проф. Марциновского, акрихин в комбинации с плазмоцидом позволит совершенно отказаться от импорта хинина.

Вместе с увеличением производства химико-фармацевтических препаратов заново создана и другая новая отрасль промышленности—производство реактивов. За годы советской власти на наших предприятиях создано 400 различных реактивных препаратов.

Однако далеко еще не все возможности для улучшения качества продукции, для выпуска новых препаратов, в которых нуждается страна, использованы химико-фармацевтической промышленностью.

В первую очередь необходимо пересмотреть самые методы производства с тем, чтобы на отдельных участках перейти на электропроцессы. Первые шаги в этом направлении уже сделаны. В настоящее время бригадой из лучших специалистов об'единения «Вохимфарм», заводов и института тщательно пересматривается весь процесс производства такого сложного препарата, как неосальварсан. Одна стадия этого процесса уже заменена электрическим методом производства, и полуфабрикат получается значительно лучшего качества.

Почти вся продукция «Вохимфарма» является остродефицитной. По некоторым группам препаратов (ртутных, висмутовых и других, производящихся из импортного сырья) химико-фармацевтическая промышленность далеко еще не удовлетворяет потребности страны. Чтобы изменить это положение, промышленность цветной металлургии должна заняться добычей висмута и расширением добычи ртути.

Характерно, что наряду с незагруженностью аппаратуры имеет место чрезвычайная перегруженность наших заводских помещений. Аппараты валентованы один на другой и затрудняют рабочему правильно организовать свой труд. Это об'ясняется тем, что никакой серьезной реконструкции старых сараев, которые до революции носили громкие названия «заводов», сделано не было.

В настоящее время из пяти московских заводов, один—завод им. Дзержинского, территория которого отводится заводу им. Сталина, уже сносится по распоряжению НКТП, а его производства переносятся на существующие предприятия «Вохимфарма».

Площадь для производства вновь поставленного и еще не вполне освоенного плазмоцида пришлось выкроить на заводе им. Семашко. Другие производства решено было перенести в складские помещения завода им. Карпова. В результате еще более увеличилась теснота на наших заводах.

Несмотря на то, что мы за последние 2—3 года ввели ряд новых и чрезвычайно ценных производств, развитию химико-фармацевтической промышленности грозит приостановка. Об этом сигнализируют данные о выпуске продукции. Если отбросить фабрику перевязочных материалов — по существу текстильное предприятие, — то мы в 1932 г. дали химической продукции на 49.850 тыс. рублей, а в 1933 г.—на 49.000 тыс. рублей. План 1934 г. в связи со сносом завода им. Дзержинского даст еще меньшую продукцию.

Закончить в течение второй пятилетки реконструкцию химико-фармацевтической промышленности и удовлетворить потребности трудящихся в ее продукции невозможно без крупного нового строительства и без решительного поворота всей советской общественности лицом к этой важной отрасли.

Г. ШКЛОВСКИЙ.

КОШЕЛЕК и ПОЛИТИКА.

Письмо пришло из деревни. Получатель—один из руководителей кинематографии. Он повертел письмо в руках, вздохнул и отложил в сторону. Письмо напоминало о давно назревших проблемах. В письме сообщалось:

«Недавно у нас была поставлена кинокартина «Чины и люди». Но как она была показана? В самых интересных местах картина рвалась. Никакого цельного впечатления так и не удалось получить. Картина рвалась чуть ли не 40 раз. Такая постановка киноработы не повышает культурного уровня нашего зрителя, не удовлетворяет его стремления к культурному развлечению. Нередко в конце демонстрации картины в зале остается не больше 10 человек.

Наш колхоз заключил с кинобазой договор. Деньги уплачены. Спрашивается: за что? Зачем нам присылают негодные картины, которые давно пора выбросить? Долго ли будет продолжаться это безобразие? Когда, наконец, колхозам будут присылать хорошие киноленты?»

Можно точно указать имя, отчество и фамилию автора письма, назвать село, в котором демонстрировались злосчастные «Чины и люди». Но стоит ли? Ведь описанное относится не к одному селу и не к одним только «Чинам и людям». Здесь мы имеем дело с типичным явлением.

Из года в год сеть стационарных установок и кинопередвижек на селе растет. По Московской области за последние 5 лет киносеть выросла больше чем в полтора раза. Но за то же время фонд картин для деревни беспрерывно уменьшался. И не только в процентном выражении, но и в абсолютных цифрах. На 1 января 1930 г. область располагала 3.591 копией фильмов, а сейчас у нее—2.646 копий.

Обеспеченность каждой киноустановки фильмами снизилась, таким образом, вдвое. Техническое состояние фонда падает с каждым днем. Что удивительного, что фильмы рвутся по 40 раз за сеанс.

Издавна у ряда ответственных киноработников живет холодно-злорадная идейка, будто сельская сеть не может не быть убыточной. Исходя из такого порочного положения, они из года в год все больше запускают кинодело в деревне. Ничего не делается для создания **нормальных условий,** при которых только и возможно сделать кино в деревне прибыльным предприятием. Не пополняется фонд фильмов, не создаются необходимые кадры квалифицированных механиков, не улучшается аппаратура.

Крупнейший прокатный трест (Росснабфильм, управляющий тов. **Рошаль**) совершенно игнорирует интересы села. Из 21.436 копий немых художественных фильмов, имеющихся в распоряжении треста, для сельской сети РСФСР выделено только 7.059 экземпляров. И это на 13.500 киноустановок! В среднем на каждую приходится **меньше половины копии.**

В настоящее время фонд фильмов в ряде мест (например в той же Московской области) не обеспечивает даже возможности одновременной работы всех киноустановок. В свою очередь это вызывает **искусственное сокращение деревенской сети.** Треть киноустановок РСФСР бездействует. Бездействует не потому, что их невозможно привести в годное состояние. Нет. Просто киноорганизации считают это дело «нерентабельным».

Как старательно ни укрываются от посторонних, нескромных взглядов подлинные данные, в общем нетрудно выяснить следующую картину. Из 21.436 копий немых художественных фильмов Росснабфильма только 9.120 имеют законную техническую готовность. Затем идут 6.738 копий с пригодностью до 40 проц., а остальные имеют 30 и даже 20 проц.

Таким образом, **5.578 фильмов представляют собой полнейшую рвань, демонстрацию которой необходимо категорически запретить.**

Маленькая справка о том, что показывают зрителю. В фонде полнометражных фильмов Московской области только 25 проц. составляют картины, заснятые в течение последних двух лет. Остальные имеют давность от 3 до 6 лет. Благо это были бы лучшие из тех, что засняты в те годы. Но нет. Другая справка говорит, что из фонда списываются вследствие технической негодности (отсутствие частей и надписей) как раз ценнейшие картины: «Броненосец Потемкин», «Мать», «Элисо», «Первая конная», «Ее путь», «Разлом». И в то же время восстановление фонда идет по линии перемонтажа таких фильмов, как запрещенный Главрепертскомом «Чанг», как «Пленница гарема», «Лулу».

В течение ряда лет огромное количество дефицитной кинопленки во всем Союзе переводилось на перепечатку бульварно-эротических «произведений» буржуазного кино. До сих пор многие села (даже села Московской области) не видели «Броненосца Потемкина». Но не для него отдавалась позитивная пленка. Она шла на печатание таких «боевиков», как «Тайна королевы», «Любовь в 60 лет», «Редкая игрушка», «Любовь и смерть», «Брак женщины», «Под чужим именем».

Совершенно возмутительную позицию занимают киноорганизации в вопросе о выпуске немых фильмов. В Советском Союзе—27.867 действующих киноустановок. Из них 27.419 немые и только 448 звуковые. Немые установки представляют таким образом **подавляющее большинство.** И особенно это относится к деревне. Но производить фильмы для немого экрана считают менее выгодным, менее «интересным», чем для звукового. И вот результат. В производственном плане всех кинофабрик Союза на 1934 г.—100 фильмов: 59 звуковых и 41 немых.

Особенное презрение к снабжению фильмами немых экранов питает Межрабпомфильм (директор тов. **Бабицкий**). В прошлом году он выпустил 9 звуковых и 3 немых картины. Почувствовав безответственность такого своего поведения, он определил в плане 1934 г. выпуск 11 звуковых и 1 немого фильма.

Союзфильм (директор московского комбината тов. **Металлов** и директор ленинградского комбината тов **Шнейдерман**) выпускает 27 звуковых и 11 немых. Украинфильм (управляющий тов. **Кудрин**)—9 звуковых и 6 немых фильмов. В прошлом году эта организация выпустила 6 звуковых и 1 немой фильм.

Таково положение. Так киноорганизации заботятся о создании новых картин, так пополняют они и обновляют старый фонд для деревни. Такова их «политика».

Выводы напрашиваются сами собой.

АЛ. МОРОВ.

Короткие сигналы

ЛЕТНЯЯ ТЕМА.

В прошлом году белые брюки появились на полках **московских** магазинов в первых числах... августа. Храбрецы бесстрашно отстаивали их с помощью зонтиков от осенних тоскливых дождей. Ныне **московская** кооперация, правильно учтя прошлогодние ошибки и запросы потребителя, решила значительно увеличить выпуск... зонтов. Брюки же попрежнему ожидаются к осени.

Ни одной пары белых брюк, летних костюмов, платьев, рубашек в магазинах нет.

Арбат. Магазин № 3 «Москоодежда». Трест присвоил ему звание опытно-показательного. Зеркала, мрамор, пальмы, четыре примерочных, швейцар, в широких окнах горячее весеннее солнце. А за прилавками в шкафах — сплошной некролог из черных, черно-бурых, темнокоричневых и грязнокоричневых костюмов. Ни одного светлого пятна даже в опытно-показательном! Что же делается в других магазинах?!

Трест **«Москоодежда»** не собирается пока вносить разнообразие в эту однотонную картину. В словах председателя треста т. **Кравцова** фатальная обреченность:

— Мы целиком зависим от промышленности. Придется торговать тем, что даст Союзшвейсбыт.

Союзшвейсбыт, как мы выяснили, в свою очередь умиротворенно ждет, что произведут пошивочные фабрики. Предприятия же **Мосшвеи** безропотно будут работать на том сырье, которое дадут им фабрики, производящие ткани. А будут ли текстильные фабрики менять свою расцветку по такой незначительной причине, как перемена сезона, — это еще вопрос.

С. ГОЛОВ.

* * *

Снова волею Главного трикотажного управления Наркомлегпрома весь нехитрый ассортимент летних изделий — майки, трусы, футболки — отнесен к категории промтоваров ограниченного потребления.

— Указания управления для нас закон, — говорит тов. **Каспарсон,** заведующий отделом сбыта **Ленинградской трикотажной фабрики «Красное знамя».**

И, следуя этому закону, фабрика во втором квартале не только не повысила выпуска летних изделий, а даже по некоторым сортам снизила. Так, сеток вместо 35 тыс. было выпущено 25 тысяч, мужских футболок 177 тыс. вместо 254 тыс., детских футболок 34.600 вместо 42.500.

Зато фабрика выпускает **к летнему сезону 46.160 пар теплых варежек.**

Л. ГАН.

КОМБИНАТОРЫ ИЗ ОДЕССКОГО ГОРСОВЕТА.

Приказ горсовета был лаконичен и строг:

— Собрать немедленно с директоров одесских заводов и фабрик расписки в том, что у них имеются семена для своих пригородных хозяйств.

Расписки были быстро собраны. И руководители одесского горсовета спокойно вздохнули. Это было в феврале.

В апреле пришла весна. Надо начинать сев овощей. И оказывается, что у 150 пригородных хозяйств Одесской области нет семян, в частности картофеля. Для пригородных хозяйств области требуется 10 тыс. тонн семенного картофеля. Имеется лишь $2\frac{1}{2}$ тыс. тонн.

В свое время почти все пригородные хозяйства были обеспечены семенной картошкой, но так как никто не следил за ее хранением, то значительная часть сгнила. И остались лишь одни сохранные расписки, которые в феврале горсовет взял у директоров.

Сейчас горсовет засуетился. Послали людей в Белоруссию, чтобы там заготовить необходимый картофель. Но, как известно, последние сроки посадки картофеля в области установлены 10 апреля.

Работники горсовета не унывают. Ими уже найден выход из положения: горсовет намерен площадь, отведенную под овощные культуры, засеять... колосовыми.

САВИНКОВ.

СПЕКУЛЯНТЫ ПОД ФЛАГОМ КООПЕРАЦИИ.

Артели московской кооперации инвалидов по-своему осуществляют систему «самозаготовок».

В 25 районах Московской области имеется 30 торговых артелей. Представители этих артелей регулярно закупают в московских гастрономических магазинах колбасу, сыр, кондитерские изделия, консервы. Втридорога эти продукты продаются в сельских местностях.

Такая система спекуляций узаконена. Правление борется только с тем, чтобы лотошники не присваивали проценты наложения, а против самих наложений не возражает.

В отдельных районах (в Реутовском особенно) такие операции поддерживает и банк. Банку известно, что местная торговая артель инвалидов покупает продукты через спекулянтов. Банк кредитует эти сделки и оформляет их через сберкассу.

САВЕЛЬЕВ.

ЗАКОЛДОВАННЫЙ КРУГ.

Спросите у работников Рыковского металлургического завода:

— Что задерживает работу завода?

Они ответят ясно и определенно: коксохимзавод № 6, который систематически не выполняет программу и дает кокс низкого качества.

Теперь спросите у работников коксохимзавода:

— Что тормозит вашу работу?

Они ответят: металлургический завод, в ведении которого находится обслуживающая нас механизация. Завод задерживает механизмы в ремонте, останавливает их, когда вздумается, не считаясь с нами.

Из-за неисправных механизмов коксовые батареи простояли в феврале 16.500 часов. Из-за неисправных же механизмов кокс не забирается своевременно от печей. На старую выдачу вываливают новую партию кокса и заливают ее водой, отчего кокс первого выпуска увеличивает свою зольность и влагу.

Когда будет покончено с этим заколдованным кругом?

АНОХИН.

ГРЯЗЬ ЗАЕДАЕТ...

(Рейд ленинградских рабкоров-ударников «Правды»).

Уже у главного входа в Ленинградский пищевой комбинат вас дружелюбно встречают разлагающиеся рыбьи головы, внутренности и десятки полусгнивших рыбин. Две недели валяются они—бочки с отходами рыбного цеха—здесь же, у главного входа. Мимо пробегают руководители Ленинградского пищевого комбината, часто проходит маститый представитель санитарного надзора, но никто на эти разлагающиеся отходы не обращает никакого внимания.

Идем дальше. У самых дверей здания, где расположен партком, натыкаемся на «баррикады». Беспорядочно наваленная овощная тара, груды гниющей капусты, клюквы, огурцов и других овощей, — все это преграждает путь. Эта издающая зловоние куча расположена около окон кабинета тов. **Богданова,** секретаря парткома.

Наряжаемся в чистые халаты и направляемся в цехи комбината. Просторные цехи полны света и воздуха. Автоматическое оборудование резко отличает комбинат — гордость советской пищевой индустрии — от старых, полукустарных пищевых фабричонок и мастерских. Но как загрязнены эти прекрасные цехи, это великолепное оборудование! В овощном цехе столы окружены горами картофельных очистков. На грязном полу разбросан картофель, который швыряют ногами из одного угла в другой. Картофелечистка покрыта грязью. Большие окна давно не мыты. На переплетах рам — вековые наслоения пыли. Однако все это не может поколебать безмятежное спокойствие заведующего цехом **Шафранского.** Не лучше в кондитерской. Здесь сквозь треснувшие и выбитые стекла капли дождя брызжут на тесто, пирожки и булочки.

В комбинате существует специальный цех (?) чистоты, об'единяющий всех уборщиц. Есть и специальный начальник этого цеха—тов. **Урусова.** Но, несмотря на целую армию уборщиц, грязи в комбинате очень много.

В комбинате имеется прекрасно оборудованная лаборатория. Есть все необходимые материалы, инструменты и аппараты. Но серьезной проверки качества выпускаемой продукции лаборатория не ведет.

ЛИВШИЦ, КИРСАНОВА, ПАВЛОВА, АРНАУТОВ, АРУТ, НОВОТЕЛЬНОВ.

ПОЧЕМУ ЗАКРЫВАЮТ РАБФАК?

(Письмо писателей).

Старейший в Москве рабфак им. Свердлова (преобразованный в 1919 г. из известных Пречистенских рабочих курсов) находится в настоящее время в тяжелом положении. Рабфак предположено закрыть из-за того, что здание, занимаемое им с 1921 г., передается средней школе.

С этим рабфаком у нас долголетняя связь: мы участвовали в его работе, организованно выступая со своими произведениями, проработанными в классе, в кружках, на диспутах; с нашим участием шла и педагогическая работа преподавателей и составлялся ими ряд учебных пособий.

В результате этой связи мы твердо убедились, что рабфак является хорошо поставленной организацией, умело воплощающей в жизнь директивы правительства и партии. Недаром же получил он премию на всесоюзном конкурсе рабфаков за лучшую реализацию постановления ЦК ВКП(б) и ЦИК о школе.

По нашему мнению, решение о ликвидации рабфака — неправильное решение.

АЛЕКСЕЙ ДЕМИДОВ, А. НОВИКОВ-ПРИБОЙ, Г. НИКИФОРОВ, А. ЯКОВЛЕВ, П. НИЗОВОЙ, А. СЕРАФИМОВИЧ, ГЛАДКОВ, Н. ЛЯШКО, ПЕРЕГУДОВ, П. ЗАМОЙСКИЙ.

УЧЕБА С ПРЕПЯТСТВИЯМИ.

(Письмо рабочего).

Я, слесарь депо при станции Минеральные Воды (Северный Кавказ), имею двадцать лет производственного стажа.

С 1931 года я учусь в институтах заочного образования, но мне отчаянно не везет. Из-за всяких перестроек и реорганизаций никак не могу закончить первый курс.

Я начал учиться в Ленинградском заочном институте; имеются контрольные работы, но дирекция не дает мне справок о сдаче зачетов. В связи с реорганизацией этого института в комбинат мне предложили перейти «с понижением»—на первый курс техникума, куда я перейти отказался.

Наконец, попадаю в РИИС (Ростовский институт путей сообщения), тоже на первый курс. Там успел сдать три зачета по аналитике и один по физике.

Вдруг новость: Ростовский институт передают во Всесоюзный заочный институт железнодорожного транспорта в Москве. Обрадовался я крепко. Ну, думаю, теперь дело на лад пойдет—и меня вместе с институтом примут в Москве.

Не тут-то было. Дирекция Всесоюзного института шлет мне такое извещение:

«Сообщаем, что институт имеет только два профиля: 1) СЦБ, 2) проволочная связь. И принимаются только те, кто работает на железнодорожном транспорте по этим специальностям. Родионова».

А я ведь кузнец-пудлинговщик пемянтировки паровозного депо. Значит, и надеяться нечего: не подхожу для учебы в этом институте, и крышка.

До каких же пор будут продолжаться эти «скачки с препятствиями»?

А. К. ИГНАТОВ.

ТРИ МЕСЯЦА БЕЗ ЗАРПЛАТЫ.

(Письмо начальника политотдела).

В Еланском районе, Центрально-Черноземной области, систематически задерживается выдача заработной платы учителям.

В слободе Мачеха учителя не получили заработную плату за 3 месяца. Кроме того, плохо поставлено снабжение их хлебом. Об этом хорошо известно районным организациям и прокуратуре, но мер никто не принимает.

НОВОСИЛЬЦЕВ.

ПАРОВОЗ ИВАНА ШАПОВАЛОВА.

(От специального корреспондента «Правды»).

— Слыханное ли дело, чтобы взрослый человек возился с игрушками!

Шаповалов повернулся на восклицание жены и негодующе заметил:

— Глупая! Не игрушка это, а техникой овладеваю.

В течение двух месяцев все свободное время отдавал Шаповалов задуманному делу. Два месяца он чертил, выпиливал, резал, кроил, строгал, прикалачивал, полировал. И когда кончил, на столе красовался миниатюрный паровоз серии «ФД».

Модель была сделана в совершенстве. И когда крохотный «ФД», заправленный по всем правилам паровозного дела—углем, водой, смазкой, совершил свой первый рейс с одного конца стола на другой, Шаповалов написал рапорт треугольнику депо:

«Сообщаю, что я, машинист депо Красный Лиман Иван Шаповалов, изучил и освоил механизмы мощного товарного паровоза, названного именем железного большевика Феликса Дзержинского».

* * *

Тридцать три паровоза серии «ФД» стоят сегодня в Краснолиманском депо Донецкой дороги. 196 паровозников ездят на этих машинах.

Туго подвигается освоение нового паровоза. **Большинство «феликсов», как называют краснолиманские паровозники новые машины, то и дело становится в ремонт.**

Пережоги топлива,—некоторые бригады кидают в топку сверх нормы по 20—25 тонн угля в месяц,—**грязная арматура, частые обрывы поездов и порчи паровозов в пути—**неизменные спутники многих машинистов.

Одно время в депо даже существовало мнение, что в конструкции новых машин что-то не продумано, что-то не закончено. Поэтому, мол, так много возни и бед причиняют они местным паровозникам.

Этим настроениям дал отпор машинист Шаповалов, блестяще работая в течение семи месяцев на новом паровозе. Он дал наглядный урок освоения новой техники, новой машины!

В августе прошлого года к Шаповалову прикрепили паровоз **«ФД 20-13».** Никто еще в депо не знал механизмов «феликса». Работали взощупь. Доходили своим умом.

Кустарное изучение сложной машины не удовлетворяло в сущности еще молодого машиниста,—на паровозе Шаповалов работает с 1927 г. Договорившись с администрацией депо, он едет в Луганск, на паровозостроительный завод. Беседует там с мастерами, рабочими, инженерами. Изучает чертежи. Присутствует при сборке очередного «ФД».

Возвратившись в депо, Шаповалов организует технический кружок по изучению нового паровоза. Сколачивает паровозную бригаду, подбирает напарника—тов. **Отрощенка,** старательного и рвущегося к «науке» машиниста.

Днюет и ночует бригада «ФД 20-13» у своей машины. Внимательно изучают стокер (механизм, подающий в топку уголь), парораспределитель, котел, топку, арматуру. Немалое внимание под руководством Шаповалова бригада уделяет организации труда.

Спаренные бригады Шаповалова и Отрощенко так организовали работу, что как только очередная бригада прибывает в депо из поездки, другая ждет ее и сразу же, после короткого производственного совещания, отправляется в очередной рейс.

За семь месяцев «ФД 20-13» не стояла в ремонте в деповских стойлах, кроме того времени, когда производилась обязательная промывка.

— Ни разу наш «феликс» за семь месяцев не ремонтировался. Сделав пробег в 25 тысяч километров, мы в этом надобности не ощущали,—гордо замечает Шаповалов.

Весь мелкий ремонт «шаповаловцы» делают сами.

Каждые десять дней бригада «ФД 20-13» сдает техминимум «по овладению паровозом». Зачеты принимает сам Шаповалов. К отстающим прикрепляются лучшие. Ответившим на «уд» дается переэкзаменовка, которая производится через пять дней после зачета.

За семь месяцев «ФД 20-13» не имел ни одного обрыва поезда, ни одной порчи машины в пути, ни одной [illegible] паровоза под поезд. Каждый месяц «шаповаловцы» экономят по четыре—пять тонн угля. Два раза зоркий, вечно бдительный на своем посту Шаповалов предотвращал крушение поезда.

Все члены паровозной бригады в конце февраля этого года сдали деповский техминимум на «отлично». Но прекрасные показатели работы, сверкающая чистота паровоза, дружная работа паровозной бригады не радовали Ивана Шаповалова.

— Все мне казалось, что не все механизмы я знаю, не все мне понятно.

Энтузиаст новой техники решил докопаться до самого последнего винтика новой машины. Сам, без технической посторонней помощи, по черновым набросками чертежей, привезенным с Луганского завода, сделал он модель своего паровоза.

По Шаповалову стали равняться и другие машинисты Краснолиманского депо. Его методы в освоении новой техники переняли машинисты [illegible], Зозуля и Капуста.

* * *

В паровозной будке «шаповаловцев» рядом со сверкающей медью арматурой висит на стене портрет товарища Сталина.

— Это наш символ ударного социалистического труда и большевистского овладения техникой,—поясняет водитель «феликса 20-13» Иван Шаповалов.

С. БОГОРАД.

Ст. Красный Лиман Донецкой дороги.

КТО ЛУЧШЕ ПОМОЖЕТ ТРАНСПОРТУ.

(Соревнование Донецкого и Днепропетровского обкомов).

СТАЛИНО, 5 апреля. (Корр. «Правды»). Донецкий обком ВКП(б) вызвал на социалистическое соревнование Днепропетровский обком партии на лучшую помощь транспорту.

В Днепропетровск отправлена такая телеграмма:

«Днепропетровск, Обком — Хатаевичу, облисполком—Гаврилову.

Донецкие обком и облисполком вызывают на соревнование днепропетровские обком и облисполком для успешного осуществления решения ЦК и Совнаркома о транспорте.

В качестве основной задачи этого соревнования ставим перед собой такую организацию работы на транспорте со стороны территориальных партийных организаций, которая обеспечила бы большевистский успех в выполнении договора на социалистическое соревнование, заключенного между Донецкой и Екатерининской дорогами.

Секретарь Донецкого обкома партии САРКИСОВ.

Председатель облисполкома ИВАНОВ».

ВЗЯТОЧНИКОВ ЗДЕСЬ НЕ БЕСПОКОЯТ.

(От харьковских корр-тов «Правды»).

Начальник Юго-Западной дороги тов. Друснис 26 марта писал приказ:

«Тов. Вадзинский, состоя в должности помощника начальника грузовой части службы эксплоатации дороги, получал ежемесячно от киевского Сахаротреста 250 рублей за оказание тресту разных услуг. Считая совершенно недопустимым такое незаконное получение средств работником дороги, использующим свое положение, приказываю...»

Начальник дороги тов. Друснис задумался. Он выбирал меру наказания. Такую, чтоб впредь и другим неповадно было.

Мало знакомые с нравами дороги думают: конечно, Вадзинского уволят, отдадут под суд, применят закон от 7 августа 1932 года.

А тов. Друснис после долгого раздумья писал:

«ДГП Вадзинского К. П. арестовать на 10 суток без исполнения служебных обязанностей.

Предупредить всех работников дороги, что при повторении подобного рода проступков дела будут передаваться прокуратуре для привлечения виновных к судебной ответственности».

Постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) о работе Донецкой железной дороги, в котором правительство и партия предлагали применять ко всем покрывающим планы перевозок, берущим или дающим взятки закон от 7 августа 1932 г., спокойно лежало в одном из многочисленных ящиков пыльного стола начальника дороги.

Взяточники на Юго-Западной легко вздохнули.

А. АЛЕКСАНДРОВСКИЙ, Г. ЛЯХТ.

ПРОСТРАННЫЕ ЛЕКЦИИ О ПОЛЬЗЕ ОГОРОДНИЧЕСТВА.

(От корреспондентов «Правды» на Октябрьской дороге).

Говорят здесь об огородничестве все. Говорят работники ОРС. Соловьем разливаются на всех собраниях члены президиума райпрофсожа. Пространные лекции о вреде табака и пользе огородничества читают железнодорожникам **четвертого отделения эксплоатации Октябрьской дороги** руководители станционных парткомов и месткомов.

Говорят. А что делают?

Ответим на этот вопрос фактами.

К севу индивидуальные огороды рабочих-железнодорожников четвертого отделения эксплоатации Октябрьской дороги еще не готовы. Земля для огородов из участки не разбита. Большинство рабочих не знает, где их огороды и что они будут сеять.

Для обсеменения огородов нужно примерно 240 тонн семенного картофеля. Доброй половины этого количества еще нет. Такое же положение с семенами свеклы и огурцов. Но, даже имеющиеся семена на места не отправляются.

— Нет спроса, — грустно улыбается заместитель начальника ОРС Головин.

Между тем сотни заявок рабочих на семена лежат в столах станционных месткомов.

— Не знаем, кому сдавать заявки и вносить деньги, — откровенно сознается **Болгал,** председатель месткома станции Новгород.

Многие рабочие, как, например, на станции Дно, начинают уже отказываться от огородов.

— Волынки много,—говорят они,—семян нет, навоза нет, воды для поливки — тоже. Одна болтовня.

Недавно для перевозки навоза для рабочих огородов управление дороги предоставило райпрофсожу 20 платформ. Срочно было созвано заседание президиума, произнесено несколько традиционных речей, после чего для погрузки навоза решено было организовать субботник. «По плану» должно было явиться 150 человек. Пришло... 15.

Представители райпрофсожа тут же, на месте субботника, в пышных фразах заклеймили позором «дезертиров», не понявших значения навоза для рабочих огородов.

Тем дело и кончилось.

А. ЕРМАКОВ, А. ПОЯРКОВ.

ПУТЬ ТОНЕТ ВО МГЛЕ.

Каждый день со станции Москва-Октябрьская отправляются 34 пассажирских поезда. Большая часть их уходит ночью.

Путь этих поездов тонет во мгле. Керосиновый фонарь скудно освещает дорогу. Почему же столь допотопными средствами освещения пользуются местные паровозники?

Дело в том, что в **паровозном депо нет шнуров для проводки.** Из-за каких-нибудь десяти метров провода паровозные бригады вынуждены выезжать с керосиновыми фонарями.

Не раз машинисты требовали от начальника депо **Радкевича** проводов, отказывались ездить без прожекторов, так как из-за плохого освещения были случаи крушения, жаловались даже «самому» начальнику паровозной службы Октябрьской дороги **Магдину.** Но все старания успехом не увенчались.

Б. МИНГАЛЕВ.

ЗАКАВКАЗСКАЯ ВЫПОЛНИЛА КВАРТАЛЬНЫЙ ПЛАН НЕФТЕПЕРЕВОЗОК.

ТИФЛИС, 6 апреля. (По телеграфу). Впервые за последние годы Закавказская дорога выполнила квартальный план нефтеперевозок. При задании в 80.750 цистерн перевезено 82.677 цистерн — 102,4 проц. плана.

Редактор «Большевистской путевки» М. СМОЛЕНСКИЙ.

МАЛЕНЬКИЙ ФЕЛЬЕТОН.

ПО РЕЦЕПТУ ЛЬВА ДЕСЯТОГО.

В средние века жирные и разбитные монахи торговали на городских площадях отпущением грехов. Христос, богородица и святые накопили в итоге своей душеспасительной деятельности столько благодати, что у пречистой католической церкви оной благодати оказалось в избытке. Благодать распределялась за наличный расчет. Это было удобное время для грешников. Город разграбил—гони червонец, с приятелем подрался—хватит гривенника. Все мыслимые и немыслимые грехи были расписаны, и искупление продавалось по таксе. Прощенный грешник в удостоверение своей оплаченной невинности получал квитанцию с исходящим номером и печатью, каковая квитанция именовалась «индульгенцией». Что и говорить,—папы римские были тертые калачи и умели торговать культурно!

Перелистывая однажды в свободное от занятий время энциклопедический словарь Брокгауза и Ефрона, начальник паровозного управления НКПС товарищ Шушков натолкнулся на слово «индульгенция». Слово прельстило его своей звучностью, а следовавший за словом текст приковал внимание живым описанием хитроумных действий римских пап.

— А ведь этот Лев Десятый был не дурак,—воскликнул начальник, хлопнув себя по лбу.—Учиться надо у Льва Десятого, перенимать надо его опыт. Кардиналы! То бишь, как вас там!..—вскричал он, охваченный внезапно возникшей идеей.

Вбежало множество секретарей.

— Сколько аварийщиков, разгильдяев и лодырей на железнодорожном транспорте?—спросил он у подчиненных.

— Немалое количество, товарищ начальник,—хором сказали секретари.

— Я это знаю, — ответил начальник,—и решил покончить с этим позорным пятном по способу папы Льва Десятого.

— Великий был эксплоатационник,—подхалимски секретари, водя очи кверху.

— Разгильдяев мы судить не будем и выгонять с транспорта не будем также,—сказал начальник.—Эти способы—устаревшие и нерентабельные. Разгильдяев мы будем воспитывать рублем. Согрешил—плати штраф!—и прощен. Опять согрешил—опять штраф. И воспитательно и, скажу вам, выгодно! Так, что ли?

— Разумеется, так,—хором сказали секретари.

— Ну, бегите писать проект,—приказал начальник.

Все разбежались. В скором времени проект был составлен. Представитель ЦК союза железнодорожников Захаров, верный нунций товарища Шушкова, скрепил проект своей подписью.

— У нас запляшут лес и горы,—мечтательно сказал Шушков, радостно перечитывая свеже выпущенный циркуляр.

Там было начертано следующее: «За содержание паровоза в неисправном виде с машиниста удерживается шесть рублей, за содержание в неисправном виде механизма, котла, тендера удерживается пять рублей, за проезд закрытого семафора—двадцать рублей, за проезд сигналов—двадцать рублей, за разрыв в пути товарного поезда—пятнадцать рублей, за разрыв пассажирского поезда—двадцать рублей, за порчу паровозов в пути по вине паровозной бригады—двадцать рублей».

На транспорте и впрямь заплясали леса и горы, а вместе с ними—аварийщики и разгильдяи. Такая поразительная дешевка! Крой, круши, рви! Цены общедоступные.

«Индульгенции» товарища Шушкова возымели шумный успех. У Шушкова появились подражатели и ученики. Двинцы также начали задумываться над тем, как бы перенять достойный опыт тиговщиков. На станции Кременчуг, например, единым взмахом карандаша перечеркнули дисциплинарный устав, заменив все меры взысканий «заслуженными «индульгенциями»: передержал поезд — плати 2 рубля, заслал не по адресу груженые вагоны—плати 3 рубля, отправил поезд с опозданием—[illegible] двух рублей. Дешевка!

Прошло немало времени. Вопреки надеждам, количество аварий, дипломатически именуемых на транспорте «происшествиями», не только не уменьшилось, но, наоборот, увеличивалось. Рецепт Льва Десятого явно не подходил. От этого наследства лучше было бы отказываться. На дорогого начальника товарища Шушкова напало раздумье. Он снова начал рыться в словарях и исторических манускриптах. Теологические изыскания богословов волновали его воображение.

И вот 1 марта 1934 года был найден выход.

— Слишком много мы штрафуем,—воскликнул начальник,—слишком много грешников. Это их раздражает, угнетает, отталкивает от благодати. Нужно милосердие, нужна скидка.

В тот же день начальник паровозного управления товарищ Шушков и его верный нунций Захаров из ЦК железнодорожников издали поправку:

— Отменить денежные удержания за содержание в неисправном виде паровоза, механизмов, котла, тендера и за проезд семафоров, а остальные денежные взыскания оставить.

— Теперь дело пойдет,—сказал начальник.

— Ясно, пойдет,—поддакнул добросовестный представитель профсоюза.

— Разумеется, пойдет!—прокричали секретари.

* * *

Хорошо разгильдяям работать на транспорте! Есть у них высокие заступники—добрые энкапеэсовские папы и добрые профсоюзные мамы. За сходную цену, доступную каждому разгильдяю, можно на железнодорожном транспорте закрывать перегоны, рвать поезда и превращать большие [illegible].

Н. [illegible]

На международные темы.

Англо-японские переговоры.

Возобновление англо-японских переговоров по инициативе английского правительства имеет сугубо-политическое значение. Проблема урегулирования англо-японских экономических и торговых противоречий изымается из рук «частной инициативы» и передается непосредственно в руки самих правительствам. Политический характер предстоящих переговоров подчеркивается уже этим фактом. Английская печать и не скрывает этого. «Дейли телеграф», указывая на «срочную необходимость» переговоров, заранее предупреждает, что и впредь придется считаться с японской конкуренцией.

Можно не сомневаться, что англо-японские переговоры не заставят Японию отказаться от демпинга или от проникновения на британские рынки. Известный японский публицист Каваками в апрельском номере журнала «Форейн афферс» пишет:

«Если бы Англия захотела вытеснить японскую торговлю из Индии, Австралии и других доминионов, то это не привело бы к добру, так как японцы, несомненно, усилили бы конкуренцию в других странах, в частности в Южной Америке, где преобладают британские текстильные товары... Японская торговля проникает в Кению, Конго, Уганду, Танганайку, Абиссинию, Турцию, Персию, Афганистан и т. д...».

В самой Англии это отлично знают и не рассчитывают на устранение японской конкуренции. Даже в кругах, близких к текстильной промышленности, отдают себе вполне ясный отчет в том, что рассчитывать на серьезную правительственную помощь в борьбе против японской конкуренции не приходится. Поэтому все чаще и громче раздаются голоса, требующие снижения производственных расходов и рационализации текстильной промышленности (конечно, за счет рабочих). Даже «Экономист» ...

...ный «двусторонний обмен мнениями», который должен подготовить англо-японский блок на предстоящей морской конференции.

Однако это не единственный политический вопрос, подлежащий обсуждению. Печать ставит вопрос о еще более широком «англо-японском сотрудничестве».

Сейчас рано говорить о перспективах и возможном исходе переговоров. Но тенденции, которыми руководятся оба участника переговоров, ясны уже сейчас. Японский империализм, который и до сих пор имел в Англии крепкого союзника, требует еще более активной и еще более широкой поддержки своей дальневосточной политики, в частности в своей борьбе против США. Об этом говорит требование Японии о поддержке ее позиции на морской конференции.

Британский империализм в свою очередь стремится сохранить во что бы то ни стало своего японского союзника, но добивается большего, чем до сих пор, влияния на японскую политику. Британский империализм не намерен играть пассивную роль на Тихом океане, как заявил анонимный представитель английского министерства иностранных дел корреспонденту голландской газеты «Телеграф».

Солидными аргументами, подкрепляющими заявление анонимного представителя форейн оффис, являются лихорадочное укрепление Сингапура и Гонконга, создание воздушных баз и военных заводов в Австралии и т. д. Укрепление британским империализмом своих стратегических позиций на Тихом океане имеет одной из своих целей противодействие чрезмерным аппетитам японского союзника. Они предназначаются для того, чтобы дать Англии возможность «регулировать» японскую экспансию.

Британский империализм намерен играть сугубо активную роль в предстоящих ...

Дж. Г.

ВСЕОБЩАЯ ЗАБАСТОВКА В САРАГОССЕ.

БОРЬБА ФРАНЦУЗСКИХ РАБОЧИХ ПРОТИВ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ ЗАКОНОВ.

По столбцам зарубежной печати.

400 ВОПРОСОВ.

МЫ ТЩЕТНО ЖДАЛИ

ЗА ВОССТАНОВЛЕНИЕ УРЕЗАННОЙ ЗАРПЛАТЫ.

ПРОЦЕСС 50 КОММУНИСТОВ В ГАМБУРГЕ.

СМЕРТНЫЕ ПРИГОВОРЫ В ХЕМНИЦЕ.

ПЕРВАЯ ВСТРЕЧА НА ВОДЕ.

Сезон водного спорта 1934 года в Москве открыла вчера первая водная база МОСПС. Впервые в этом году здесь состоялась тренировка на так называемых академических судах. В тренировке среди других приняли участие квалифицированные гребцы станции: тт. Переселенцева, Полянов и Рогачев (получившие в прошлом году первенство на «двойке»), Барановский, Смирнов (чемпион «парного весла» по Москве). На снимке—физкультурницы Калугина (Союзплодоовощ), Перевозщикова (Меховая фабрика № 4), Орлова (Геологоразведочный институт) и Полякова (Всесоюзный электротрест) на «четверке».

ПРОБЛЕМЫ СТРАТОСФЕРЫ.

(Письма с всесоюзной конференции*).

ЛЕНИНГРАД, 6 апреля. (По телефону от спец. корр. «Правды»). По активности и об'ему поставленных проблем биологи на конференции заняли одно из первых мест. Выступившие с докладами академик Надсон, проф. Исаченко, проф. Кольцов, проф. Меллер (США) и Данч-Костов (Болгария) выдвинули в связи с исследованием стратосферы интересные положения для ряда биологических проблем.

... приближают науку, по их мнению, к выяснению совершенно неизученных действий лучей на человека. Космические лучи могут вызвать появление мутации (смена формы, а в данном случае, может быть, и пола). Такие исследования производил во время полета в стратосферу лейтенант Сетль.

Болгарский ученый Данч-Костов предложил исследовать влияние ультрафиолетовых лучей в стратосфере на семена ...

Г. ПРОКОФЬЕВ.

*) См. «Правду» от 3, 4 и 5 апреля.

Приезд в Москву финляндских журналистов и писателей.

Сегодня в Москву приезжает группа финляндских журналистов и писателей во главе с директором отдела печати министерства иностранных дел г. Рантакари. В состав группы входят представители крупнейших финляндских газет: «Гельсингин саномат», «Турун саномат», «Ууси Суоми», «Гувус тадетблядет» и др.

Приезд представителей финляндской ...

Первого мая открываются воздушные сообщения на линии Дерулюфта.

ХРОНИКА.

В СССР ЕДУТ ИНОСТРАННЫЕ ТУРИСТЫ.

АВИОЗВЕНО «ПРАВДЫ» ЛЕТИТ В ОДЕССКУЮ ОБЛАСТЬ.

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА.

ПАРИЖСКАЯ „ЭКЗОТИКА“.

... Фашистская «Либерте» указывает пальцем на уличенных во взятках «левых» министров Далимье и Дюрана, на лидера радикал-социалистов Пруста, на редактора радикальной «Волонте» Альбера Дюбарри:

«Раскрытие омерзительных соучастников Ставиского в сфере политики, юстиции, полиции, в центральных ведомствах и в парижском обществе— ...

... Мне было бы весьма приятно узнать, что вы оказали г-ну Дюбарри радушный прием и поддержку.

Прошу вас принять уверение в моем глубоком уважении.

Председатель совета министров Андрэ Тардье».

Парижские трутвайцы и бразильцы явно перещеголяли своих южноамериканских собратьев.

Л. В.

ТУННЕЛЬ ПОД НАНТОМ.

В устье Луары (Франция) уже несколько лет производится большое строительство, имеющее целью открыть доступ океанским пароходам к городу Нанту. Чтобы избежать действия отливов и приливов в каналах и рукавах, на которые разделена здесь Луара, для прохода судов строится подземный канал, который пройдет под Нантом.

Илья Ильф, Евгений Петров.

Любимый трамвай.

Когда говорили о человеке бывалом, тертом, видавшем виды, выражались так:

— Он прошел огонь, воду и медные трубы.

Теперь говорят иначе, менее фигурально, ближе к делу:

— Он прошел испытания трамвая, невзгоды автобуса и ужасы такси.

Один троллейбус пока еще ничем себя не замарал, чистый, незапятнанный троллейбус, радость и утешение москвича.

А что касается трамвая... О! О трамвае надо писать целую книгу. А автобус! Это роман. А такси! Его тоже надо отобразить в художественной литературе. Это будет сборник веселых анекдотов,— как говорят на Юге,—вагон смеха. Сквозь трамвайные слезы, конечно.

Бывалый, тертый, видавший виды человек утром выходит на улицу. Он заранее все знает и ко всему приготовился. В одном кармане у него лежит никелевый гривенник (не затруднять кондуктора разменом). В другом кармане— второй гривенник (на тот случай, если первый украдут при передаче кондуктору). Еще в одном кармане лежит желтенький бумажный рубль (может быть, оштрафуют,—теперь энергично ...

... щади. Здесь его наблюдательный пункт. Отсюда видны все приближающиеся трамваи и автобусы, все номера. Кроме того, здесь стоянка такси. Чудес на свете не бывает, но бывают удача, счастье, везение,—вдруг набежит свободная машина. В самой крайней беде—не одно, так другое; лишь бы не опоздать на службу, там сегодня важные дела.

Но мы уже не так молоды, мы знаем, что жизнь сама по себе, а трамвайно-автобусный график—сам по себе. Сначала идут только вагоны тех линий, которые сейчас не нужны. И идут бессмысленно часто. Когда они понадобятся, их не будет полтора часа. Потом, по пятам друг за другом, проходят одни лишь пятнадцатые номера, семь вагонов подряд. Автобусов почему-то нет ни одного уже двадцать минут. И сердце уже горит, а душа требует жалобную книгу. Еще два пятнадцатых номера с вызывающим звоном проносятся мимо. Наконец, на повороте показывается нужный, родимый вагон. Висун бежит через площадь. Еще секунда, и он займется любимым делом, с блаженной улыбкой будет висеть на подножке переполненного трамвая. Но вагон неожидан- ...

... чиков-лихачей все грязные повадки холуев дореволюционной купеческой Москвы.

Пешеходы жалки. Они сгибаются под тяжелым взглядом шофера. Напрасно они кричат, чуть ли не разрывают на ...